

Núm. 4046

AJUNTAMENT DE CELRÀ*Anunci d'aprovació definitiva de l'Ordenança municipal de circulació*

Expedient 377/16

Havent-se exposat a informació pública l'acord plenari del dia 14 de febrer de 2017 relatiu a l'aprovació inicial de l'Ordenança Municipal de Circulació (BOP de Girona núm. 47 de 8 de març de 2017, DOGC núm. 7323 de 7 de març de 2017, el Punt Diari del dia 2 de març de 2017, al tauler d'anuncis i a l'etauler de la pàgina web de la Corporació), no es van presentar al·legacions. I per acord plenari del dia 9 de maig de 2017, s'ha aprovat definitivament aquesta ordenança.

D'acord amb el que disposa l'article 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels ens Locals es transcriu íntegrament el text per a la seva entrada en vigor.

Contra l'esmentat acord, que posa fi a la via administrativa, podrà interposar-se recurs contenciós-administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos, a comptar des del dia següent de la present publicació al BOP.

Celrà, 11 de maig de 2017

Daniel Cornella Detrell
Alcalde**ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ****ÍNDEX**

Exposició de motius. Justificació.

Títol primer: objecte i àmbit d'aplicació

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

Article 2. Competències municipals

Article 3. Vigilants municipals

Títol segon: normes sobre l'ordenació del trànsit

Capítol I: Senyalització

Article 4. Àmbit de la senyalització

Article 5. Senyalització viària i publicitat

Article 6. Senyalització de zones reservades per a persones amb discapacitat o persones amb mobilitat reduïda

Article 7. Retirada de senyals

Article 8. Condicions instal·lació senyalització

Article 9. Documentació a presentar

Article 10. Senyalització en els accessos a espais privats

Article 11. Senyalització dels passos per a vianants

Article 12. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

Capítol II: obstacles a la via pública

Article 13. Prohibicions

Article 14. Senyalització d'obstacles

Article 15. Retirada d'obstacles

Capítol III: vianants

Article 16. Normes de comportament

Article 17. Vianants d'atenció preferent

Article 18. Zones de vianants

Article 19. Carrers residencials

Capítol IV: parades de vehicles

Article 20. Definició i normes generals de la parada

- Article 21. Prohibició de parada
- Capítol V: estacionament de vehicles
 - Article 22. Normes generals de l'estacionament
 - Article 23. Prohibició d'estacionament
 - Article 24. Estacionament en relació amb l'amplada del carrer
 - Article 25. Infracció per canvi de senyalització
 - Article 26. Estacionament amb horari limitat
 - Article 27. Estacionament de vehicles de discapacitats
 - Article 28. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles
 - Article 29. Vehicle elèctric i punts de recàrrega
- Capítol VI: retirada de vehicles de la via pública i immobilització
 - Article 30. Retirada de vehicles
 - Article 31. Altres supòsits de retirada de vehicles
 - Article 32. Retirada de vehicles per causa de necessitat
 - Article 33. Despeses de la retirada
 - Article 34. Suspensió de la retirada
 - Article 35. Immobilització de vehicles
- Capítol VII: vehicles abandonats
 - Article 36. Definició de vehicle abandonat
 - Article 37. Gestió de vehicles abandonats
- Capítol VIII: zona de vianants
 - Article 38. Mesures circulatòries especials
 - Article 39. Establiment de zones de vianants
 - Article 40. Senyalització
 - Article 41. Condicions de circulació
 - Article 42. Exposicions a les limitacions
 - Article 43. Zones de prioritat invertida
- Capítol IX: zona de càrrega i descàrrega de mercaderies i contenidors
 - Article 44. Definició de mercaderies
 - Article 45. Espais destinats a la càrrega i descàrrega
 - Article 46. Prohibicions
 - Article 47. Prohibició d'emmagatzemar a la via
 - Article 48. Sorolls
 - Article 49. Mitjans
 - Article 50. Contenidors
 - Article 51. Autorització municipal
- Capítol X: mesures generals de circulació
 - Article 52. Carrils reservats
 - Article 53. Velocitat dels vehicles
 - Article 54. Elements de moderació de la velocitat
 - Article 55. Mesures de seguretat per a conductors i passatgers
 - Article 56. Sorolls
 - Article 57. Emissions contaminants
 - Article 58. Precaucions en llocs d'afluència de vianants
 - Article 59. Vehicles a motor de dues rodes
 - Article 60. Cicles i bicicletes
 - Article 61. Circulació de vehicles de tracció animal
 - Article 62. Vehicles blindats de transport de cabals
 - Article 63. Permisos especials per circular
- Capítol XI: transport col·lectiu de viatgers
 - Secció primera: transport escolar
 - Article 64. Serveis urbans
 - Article 65. Serveis interurbans
 - Secció segona: parada de transport públic de viatgers urbà
 - Article 66. Disposicions generals
- Capítol XII: usos restringits a la via pública
 - Article 67. Limitacions
- Capítol XIII: proves esportives, actes culturals, festes populars i anàlogues

Article 68. Autorització
Article 69. Avals i dipòsits
Article 70. Revocació i suspensió
Article 71. Mitjans materials i humans manteniment de la protecció i seguretat
Article 72. Reserva temporal de la via pública per motiu d'esdeveniments culturals, esportius, cinematogràfics i anàlegs

Capítol XIV: activitats audiovisuals

Article 73. Concepte i autorització

Capítol XV: pràctica de jocs

Article 74. Norma general

Capítol XVI: mudances i reserves d'espai

Article 75. Autorització i senyalització

Capítol XVII: circulació i estacionament de vehicles pesats i mercaderies perilloses

Article 76. Circulació

Article 77. Estacionament

Capítol XVIII: conducció sota l'efecte de l'alcohol o altres substàncies

Article 78. Procediment

Títol III. Règim sancionador

Article 79. Classificació d'infraccions

Article 80. Sancions

Article 81. Competència

Article 82. Procediment sancionador

Article 83. Normes subsidiàries

Disposició derogatòria única. Derogació normativa

Disposició final primera. Actualitzacions de les quanties de les sancions de multa

Disposició final segona. Entrada en vigor

Annex: quadre d'infraccions i sancions

Apartat A: infraccions a l'Ordenança municipal de circulació

Apartat B: infraccions del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària

Apartat C: infraccions del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària

EXPOSICIÓ DE MOTIUS. JUSTIFICACIÓ

La Carta Europea de l'Autonomia Local, en el seu article 4, assenyalava que les competències encomanades a les entitats locals hauran de ser normalment plenes i completes, i no poden ser posades en dubte ni limitades per una altra autoritat central o regional, més que dins l'àmbit de la Llei.

L'article 137 de la Constitució espanyola de 1978 assenyalava que els municipis, igual que les altres Ens en què l'Estat s'organitza territorialment, gaudeixen d'autonomia per a la gestió dels seus respectius interessos. Aquesta garantia constitucional de l'autonomia local la reitera l'article 140. Per tant, les entitats locals gaudeixen a casa nostra d'autonomia per a la gestió dels interessos que li són propis, així la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, disposa que el trànsit, l'estacionament de vehicles i mobilitat així com el transport col·lectiu urbà, seran competència d'aquestes entitats, les quals, la d'exercir dins el límit establert per la legislació de l'Estat i la de les comunitats autònomes.

D'altra banda, el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovada pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i les seves disposicions complementàries, confereixen als municipis la competència per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com per a la seva vigilància per mitjà d'agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la sanció de les mateixes quan no estigui expressament atribuïda a una altra administració.

També de conformitat amb la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, el municipi és competent per a la regulació, mitjançant una Ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i l'ús de vianants dels carrers, i sempre dins el marc de les disposicions legals vigents sobre aquestes matèries. Finalment, el Reglament General de Circulació aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, disposa que el règim de parada i estacionament en vies urbanes es regularà per Ordenança municipal i es poden adoptar les mesures necessàries per evitar l'entorpidament del trànsit, entre elles,

limitacions horàries de durada de l'estacionament així com les mesures correctores necessàries, inclosa la retirada del vehicle o la seva immobilització quan no es trobi proveït de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.

Per tot això, i dins el marc urbà de la mobilitat sostenible, segura i saludables, i a causa de la complexitat creixent de l'augment del trànsit rodat juntament amb la necessitat de compartir el territori entre totes les maneres de transport al municipi i fer-ho de una forma sostenible, es fa necessari incorporar les novetats normatives en aquest camp i adaptar aquestes disposicions de caràcter general a les peculiars condicions del nostre municipi en ple segle XXI, donant un contingut eminentment urbà i pensant en les persones i en una mobilitat sostenible que millori la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic, la marxa a peu, l'ús de la bicicleta i altres elements mecànics sense motor, així com les àrees del municipi amb velocitat limitada.

L'Ordenança s'ha estructurat en tres títols, una disposició derogatòria única, dues disposicions finals i un annex.

El títol I aborda l'objecte i àmbit d'aplicació de l'Ordenança, així com les competències municipals i l'actuació dels agents de l'autoritat.

El Títol II s'ocupa de les normes sobre l'ordenació del trànsit, concretament, de la senyalització, obstacles a la via pública, vianants, parades de vehicles, estacionament de vehicles, retirada de vehicles de la via pública i immobilització, vehicles abandonats, zona de vianants, zona de càrrega i descàrrega de mercaderies i contenidors, mesures generals de circulació, transport col·lectiu de viatgers, usos restringits a la via pública, autoritzacions per proves esportives, actes culturals, festes populars i anàlegs, activitats audiovisuals, pràctica de jocs, mudances, circulació i estacionament de vehicles pesats i de mercaderies perilloses, conducció sota l'efecte de l'alcohol o altres substàncies.

El títol III regula el règim sancionador.

A més a més, s'incorpora una disposició derogatòria única i dues disposicions finals.

En última instància s'annexa un quadre d'infraccions i sancions de l'ordenança municipal de circulació, de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i del Reglament general de circulació.

TÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és establir les mesures de seguretat, de l'ús i gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vianants i vehicles pel municipi de Celrà, d'acord amb el que estableixen les vigents disposicions en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

2. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació dins del terme municipal de Celrà a totes les vies urbanes, i obligaran els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació; també els que, sense tenir l'aptitud de públics, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb l'article 2n i 7è del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre Trànsit, circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària que complementa el contingut de la disposició legal.

3. El concepte de via urbana utilitzat en aquesta Ordenança comprèn tant els elements de vialitat en sentit estricte, com les places i altres espais públics de titularitat municipal.

Article 2. Competències municipals

L'Ajuntament exercirà les competències que li són encomanades en l'article 7 del RDL 339/1990 de 2 de març, del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i normes de desenvolupament.

Article 3. Vigilants municipals

1. Els agents de l'autoritat seran els encarregats de regular i vigilar el trànsit a les vies urbanes del municipi de Celrà i en

aquelles altres vies quan la vigent legislació ho hagi previst o ordeni la seva actuació.

2. Els agents de l'autoritat, per raons de seguretat o d'ordre públic o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podran modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, i es prendran les oportunes mesures preventives.

3. Els senyals i ordres dels agents de l'autoritat prevaldran sobre qualsevol altre tipus de senyalització.

4. Tots els usuaris de la via pública resten obligats a complir diligentment les disposicions de l'autoritat municipal en matèria de circulació de vehicles, vianants i seguretat viària, com també les indicacions dels vigilants municipals en l'exercici de les seves funcions

TÍTOL SEGON: NORMES SOBRE L'ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

CAPÍTOL I. SENYALITZACIÓ

Article 4. Àmbit de la senyalització

1. Els senyals preceptius col·locats a l'entrada del terme municipal regeixen per tot el seu àmbit territorial, excepte la senyalització específica per a tram de carrer o via.

2. Els senyals que estiguin a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en general per tots els seus perímetres respectius.

Article 5. Senyalització viària i publicitat

1. No es podrà col·locar a la via urbana cap mena de senyalització, fixa o provisional de perill, de reglamentació, d'indicació, de semàfors, de balisament, de marques viàries; ni elements o dispositius de defensa o protecció, ni retirar, traslladar o ocultar l'existent sense la prèvia autorització municipal.

2. Només s'autoritzaran els senyals informatius o de servei que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un autèntic interès públic.

3. No s'autoritzarà la col·locació de publicitat o similar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, ni al seu costat. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que impedeixin o dificultin als usuaris la normal visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.

4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària que faci que el pugui deteriorar, induir a la confusió o reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia.

5. Es prohibeix la col·locació de plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions en general que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

Article 6. Senyalització de zones reservades per a persones amb discapacitat o persones amb mobilitat reduïda

Les places d'estacionament reservades a persones amb discapacitat o amb mobilitat reduïda es senyalitzaran amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra conjuntament amb un senyal vertical de prohibició d'estacionament per a la resta de vehicles i amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol.

Article 7. Retirada dels senyals

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. I això tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si són incorrectes la forma, col·locació o disseny del senyal o instal·lació en general.

Article 8. Condicions instal·lació senyalització

En tot cas, malgrat que estigui autoritzada la instal·lació de determinada senyalització vertical de circulació, no es podrà col·locar sense tenir en compte les següents prescripcions, excepte que per circumstàncies justificables l'Ajuntament decideixi que no es compleixin:

1. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera serà de 60 cm.
2. La vora inferior del senyal estarà a una altura mínima de 2,20 m.
3. No han de contenir cap mena de publicitat.
4. Es col·locaran a una distància mínima de 10 metres de qualsevol semàfor.
5. Ha de quedar a una distància mínima de 2 metres de qualsevol pas per a vianants, o a 5 metres de qualsevol cantonada. L'Ajuntament, en tot cas, autoritzarà només el tipus de senyalització amb la forma, color, disseny, material, significat i dimensions que siguin reglamentàries.
6. Caldrà autorització de la Direcció General de Carreteres quan es vulgui instal·lar senyalització a la Carretera de Palamós.

Article 9. Documentació a presentar

En sol·licitar l'autorització per a la col·locació de qualsevol tipus de senyalització, l'interessat haurà de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona afectada 1:1000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada de 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Croquis acotat del senyal amb indicació del text, signes i color o colors, especificant l'altura de la vora inferior del senyal a peu pla de la vorera.

Article 10. Senyalització en els accessos a espais privats

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin, en el lloc indicat per l'Ajuntament, els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

Article 11. Senyalització dels passos per a vianants

1. Els passos per a vianants amb semàfors s'han de senyalitzar horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 40 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de calçada, la separació de les quals depèn de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50 cm de la primera línia discontinüa.
2. Els passos no semaforitzats s'han de senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització es pot complementar amb els senyals verticals "P- 20" i "S-13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.

Article 12. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.

CAPÍTOL II. OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 13. Prohibicions

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que la pugui deteriorar.
2. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que dificulti la circulació de vianants, la de vehicles i/o la seva parada o estacionament.

Article 14. Senyalització d'obstacles

1. Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública, serà necessària l'obtenció prèvia d'autorització municipal i en tot cas haurà d'estar degudament senyalitzat i il·luminat.
2. Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat i protegit mitjançant dispositius lluminosos, reflectants, etc., que permetin detectar-los anticipadament de manera que la seguretat dels usuaris quedi garantida. Si els obstacles ocupessin la vorera, s'haurà d'habilitar una zona de pas alternatiu per als vianants.
3. La responsabilitat de la falta de senyalització o de la seva falta d'adequada idoneïtat recaurà sobre qui l'hagi col·locada i en el seu defecte sobre qui se'n beneficiï de l'actuació. Els vigilants municipals hauran de requerir al responsable perquè augmenti o complementi la senyalització preexistent o bé exigir-ne la retirada. L'Ajuntament podrà ordenar l'execució de les mesures cautelars quan la urgència ho requereixi.

Article 15. Retirada d'obstacles.

1. Per part de l'autoritat municipal o dels seus agents, es podrà procedir a la retirada dels obstacles, objectes o coses quan:
 - a. No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
 - b. S'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle, objecte o cosa.
 - c. S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades.
 - d. Quan l'obstacle, objecte o cosa destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligada o encadenada a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
2. Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles, objectes o coses seran a càrrec de l'interessat o propietari.

CAPÍTOL III. VIANANTS

Article 16. Normes de comportament

1. Els vianants transitaran en totes les vies urbanes, preferentment per la seva dreta, per les voreres, passeigs o andanes. Creuaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes o cantonades, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se i sense entorpir el pas a la resta d'usuaris.
2. En els passos de vianants, amb o sense semàfor, si estan regulats per un agent de circulació, els conductors i vianants hauran de complir estrictament la senyalització i les indicacions dels agents.
3. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor els senyals o fases que els hi afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
4. Els vianants no podran creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, hauran de voltar-les.

Article 17. Vianants d'atenció preferent

Les persones amb mobilitat reduïda així com les d'edat avançada, acompanyament d'infants – amb cotxet o sense - i aquells que carreguin coses tindran preferència quan circulin per zones reservades als vianants.

Article 18. Zones de vianants

1. L'Ajuntament podrà establir zones de vianants o zones de circulació restringida de vehicles al barri vell de la població o en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin.
2. En aquests indrets, en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris. En aquestes zones, els vehicles hauran de circular a una velocitat moderada en cap cas superior a 10 km/h i no podran estacionar, llevat dels llocs expressament autoritzats amb les condicions que l'Alcaldia o la present Ordenança disposin.
3. La condició de zona de vianants s'ha de senyalitzar, especialment si és permanent o oberta durant una determinada franja horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que impedeixin o limitin l'accés, segons els horaris establerts, les tasques autoritzades, condició dels veïns, etc. Els veïns que estiguin autoritzats per circular per aquestes

zones disposaran d'un comandament per Vehicle que facilitarà l'Ajuntament. En cas de pèrdua o altres circumstàncies hauran de fer front al preu del nou comandament, d'acord amb el que s'estableixin en les ordenances reguladores del preu públic. Aquests veïns hauran de respectar les normes d'ús d'aquests elements mòbils o fixes que s'instal·lin. En el supòsit que es tracti de pilones retràctils han de visualitzar forçosament la posició de la pilona en posició baixa, és a dir, a nivell del sòl.

4. La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta als vehicles del servei d'ambulàncies, servei d'extinció d'incendis i salvaments, vigilants municipals, serveis municipals de neteja i manteniment, i altres vehicles especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

5. Els veïns podran circular, degudament acreditats, pels carrers de les zones de vianants respectant els límits de velocitat i d'horaris. En aquest cas, l'autorització haurà d'estar col·locada en lloc visible i hi haurà de constar la naturalesa de la mateixa, la zona d'influència i la matrícula del vehicle. El veïnat autoritzat podrà efectuar una parada per realitzar tasques de càrrega i descàrrega i d'encotxament i desencotxament de persones, però no podran estacionar els seus vehicles a la zona delimitada com a zona de vianants. Així mateix, amb l'acreditació corresponent ho podran fer terceres persones que transportin en el seu vehicle, malalts o persones d'edat avançada que en siguin residents. Aquesta autorització serà temporal i renovable.

Article 19. Carrers residencials

1. L'Ajuntament podrà senyalitzar com carrers residencials les vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.

2. En aquests carrers, els vianants tenen preferència sobre els vehicles.

3. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

CAPÍTOL IV. PARADES DE VEHICLES

Article 20. Definició i normes generals de la parada

1. La parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses.

2. Qualsevol parada estarà sotmesa a les normes següents:

a) El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.

b) En tot cas, la parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera.

c) En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent, i en tot cas la parada es farà en els punts on menys dificultats de circulació provoquin.

Es podrà efectuar en els carrers amb xamfrà, justament en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades.

d) S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o discapacitats o es tracti de serveis públics d'urgència, de vehicles del servei de neteja o recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.

e) En vies públiques sense vorera, la parada s'efectuarà mantenint una distància d'un metre fins a la façana més propera.

f) D'existir zona d'estacionament a una banda del carrer, la parada s'haurà d'efectuar obligatòriament en aquesta.

Article 21. Prohibició de parada

Queda prohibida totalment la parada a tot tipus de vehicle:

1. Als revolts, ponts i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
2. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
3. A les parades de transport públic urbà, reserves per a taxis i serveis de seguretat o d'urgència.
4. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans sinó es dificulta la visibilitat ni obliga a fer maniobres brusques.
6. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
7. Als llocs on s'obligui els conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
8. A les vies declarades d'atenció preferent, o sota una altra denominació d'igual caràcter, per decret d'Alcaldia.
9. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització vertical corresponent.
10. Als llocs on ho prohibeixi una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
11. Si es destorba la circulació de vianants.
12. Si es destorba greument la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
13. A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
14. A la sortida de garatges, degudament senyalitzats.
15. A les zones de punts de recàrrega dels vehicles elèctrics.
16. Al sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.

CAPÍTOL V. ESTACIONAMENT DE VEHICLES

Article 22. Normes generals de l'estacionament

1. S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari.
2. L'estacionament de vehicles es regirà per les normes següents:
 1. Els vehicles han d'estacionar en fila, paral·lelament a la vorada i si la senyalització ho indica o, excepcionalment, les característiques de la via o altres circumstàncies ho aconsellen, podran fer-ho en bateria recta o obliqua. El conductor ha d'estacionar o parar de forma que permeti la òptima utilització de l'espai disponible que queda. La norma general és que l'estacionament es farà en fila, fins i tot als xamfrans. L'excepció d'aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.
 2. En els estacionaments amb senyalització o marques viàries de delimitació de places al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.
 3. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada com sigui possible, deixant però un espai aproximat d'entre 10 i 25 cm per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada. En els estacionaments en bateria es tindrà cura de no afectar cap element del mobiliari urbà o element estructural de la via pública (arbres, fanals, bancs, contenidors, senyals, etc.).
 4. En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui posar-se en marxa espontàniament, ni es pugui desplaçar sol sense conductor, ni el puguin moure altres persones. A tal objecte hauran de prendre les precaucions adequades i suficients, concretament accionar la funció del dispositiu de fre d'estacionament quan el conductor hagi d'abandonar el seu lloc, i molt especialment en un pendent de qualsevol tipus per tal d'impedir el desplaçament del vehicle. El conductor del vehicle, i en el seu defecte el seu titular, serà el responsable de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït per robatori o amb violència manifesta.
 5. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
 6. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 36.
 7. El casc antic és zona prioritària per a vianants. L'estacionament de vehicles autoritzats només es podrà efectuar dins de les zones habilitades i senyalitzades a tal efecte.

Article 23. Prohibició d'estacionament

Queda absolutament prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc i qualsevol mena de combinació com ziga-zaga, graella etc, línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
3. En aquells llocs on es destorbi greument la circulació, ja sigui tallant parcial o totalment el trànsit de la via.
4. Quan destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
5. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
6. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o tanques no fixes o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
7. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que aquest estigui a una distància de la vorada superior als 25 centímetres. S'entendrà com a calçada la que és útil per circular vehicles.
8. En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles, d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres.
9. Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres.
10. A distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
11. En condicions en què es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
12. Als passos i adaptació de la via senyalitzats per a vianants, persones amb discapacitat o ciclistes.
13. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals i altres zones destinades al pas de vianants. S'inclou el vehicle estacionat en bateria quan una part del seu vehicle superi la vertical de la vorada i penetri dins la vorera.
14. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc tant si l'ocupació és parcial com total.
15. Dins dels trams senyalitzats i delimitats com a parada de transport públic de viatges i reserves per a taxis (autobús, taxi, etc.).
16. En les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les. (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència...)
17. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, taxi,...)
18. En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats per utilitzar-les o els autoritzats sense realitzar la tasca.
19. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats.
20. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives, sense cap motiu justificat.
21. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
22. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
23. Als carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, l'escala, paret de finca o zona de vianants.
24. En les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o en les que hagin de ser objecte de reparació i senyalització o neteja. En aquests supòsits es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns mitjançant la col·locació de senyals provisionals o altres sistemes. Aquesta informació prèvia es farà amb 48 hores d'antelació, llevat de casos de justificada urgència.
25. Als llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària
 - a) Sense col·locar el comprovant horari en lloc visible que l'autoritza.
 - b) Excedir el vehicle més del temps màxim permès en el comprovant que l'autoritza.
 - c) Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places.

En el supòsits anteriorment esmentats es podrà anul·lar la denúncia dins de les 24 hores següents a la formulació de la denúncia. En els cas de trobar-se fora de servei per avaria la màquina expedidora més propera a la zona afectada, l'interessat podrà treure el tiquet en qualsevol altre que es trobi operativa.

26. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
27. A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
28. Separat excessivament de la vorada.
29. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
30. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
31. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
32. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.

Article 24. Estacionament en relació a l'amplada del carrer

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres i de sentit únic de circulació, els vehicles, a manca de senyalització concreta que indiqui el contrari, podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat podran incórrer en una infracció.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres i de circulació en doble sentit, l'estacionament es farà en una sola banda, en a que determini l'autoritat municipal.
3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi de costat d'estacionament es farà com a màxim a les nou hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu, el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

Article 25. Infracció per canvi de senyalització

Si el lloc on un vehicle està estacionat, durant més de 48 hores, resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Article 26. Estacionament amb horari limitat

1. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o estar sotmeses a pagament.
2. En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en què el vehicle ha estacionat.
3. Els estacionaments amb horari limitat regulat sotmeses a pagament, que podran coexistir amb els de lliure utilització, se subjectaran a les determinacions següents:
 - a) L'estacionament s'efectuarà mitjançant un comprovant horari, que tindrà les formes i les característiques que fixi l'administració municipal.
 - b) El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui totalment visible des de l'exterior i que sigui llegible i entenedor.

Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, sense treure el comprovant horari o havent-ho tret, hagin superat el límit establert al comprovant, podran treure un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia, dipositant-ho en les bústies d'anul·lació instal·lades a la via pública a aquest efecte.

Les taxes a satisfer per l'ús d'aquestes zones d'aparcament, serà en tot moment l'establerta en la corresponent Ordenança fiscal competent.

4. Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament amb horari limitat, estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges –horitzontals i verticals- que les facin clarament identificables. En tot cas hauran d'estar convenientment diferenciades les zones d'horari limitat gratuïtes de les zones d'horari limitat amb pagament.
5. Es podrà procedir a la retirada del vehicle quan s'hagi exhaurit el límit de temps autoritzat o es faci un ús abusiu de l'estacionament.
6. Constituiran infraccions d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

- a. La manca de comprovant horari en paper o virtual o la seva alteració per qualsevol sistema.
- b. No col·locar el comprovant horari o de pagament en lloc visible o de forma incorrecta.
- c. Sobrepassar el límit horari en el comprovant.
- d. Estacionar vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones o quadricicles lleugers.
- e. Estacionar fora dels límits de les marques de delimitació de les places d'estacionament.
- f. No coincidència de la matrícula del comprovant horari i la matrícula del Vehicle que consta en el comprovant.

7. Anul·lacions. La denúncia formulada per qualsevol de les infraccions anunciades en l'apartat anterior quedarà sense efecte en pagar en el termini màxim de 24 hores següents a la denúncia la tarifa d'anul·lació de denúncia a qualsevol expenedor, havent introduït anteriorment el número de denúncia.

8. Persones d'atenció preferent. Els titulars de targetes de discapacitats i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar sense l'obligació de treure comprovant de regulació horària. Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar visibles les targetes en la part frontal del vehicle. Els vehicles autoritzats utilitzaran preferentment els estacionaments reservats per a ells.

Article 27. Estacionament de vehicles de discapacitats

1. Si no existeix cap tipus de zona reservada per a utilització general de vehicles de discapacitats a prop del punt de destinació del conductor, es permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, fins i tot en els espais d'estacionament d'horari limitat, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.

2. Els titulars de targetes d'estacionament reglamentàries per a persones amb discapacitat expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa i ha de ser visible en la seva totalitat.

Article 28. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes podran estacionar als llocs senyalitzats amb aquest efecte; de no existir-ne a les rodalies o estar aquests ocupats, a les voreres de més de 3'5 metres d'amplada, en una única fila, a una distància mínima d'un metre entre elles i separades mig metre de la vorada i en paral·lel a aquesta. Al nucli antic només es podrà aparcar en els punts especialment senyalats a l'efecte.

2. Els vehicles de tres rodes i quadricicles, no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes excepte que tot el vehicle se situï dins de les marques viàries de delimitació d'una plaça d'estacionament.

3. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles en les voreres, passeig, places, rambles, vorals i refugis centrals i altres espais destinats als vianants.

4. Es prohibeix lligar amb qualsevol mitjà una motocicleta o ciclomotor a un element estructural, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana.

5. Les motocicletes i els ciclomotors, a més de les prohibicions establertes a l'article 23 (prohibició d'estacionament), tenen totalment prohibit l'estacionament i la parada en:

1. Davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada.
2. A una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies.
3. En llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.
4. En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.)
5. En els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions al seu terra o subsòl.
6. En els llocs en què a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada de pas dels vianants sobre la vorera sigui inferior als 3'5 metres.

Article 29. Vehicle elèctric i punts de recàrrega

1. L'Ajuntament podrà instal·lar punts de recàrrega dels vehicles elèctrics.
2. L'Ordenança fiscal competent podrà establir la supressió o disminució de l'import de la taxa de l'estacionament regulat i

amb horari limitat, per un període màxim d'estacionament per als vehicles elèctrics.

3. L'Ajuntament podrà atorgar places reservades a l'estacionament dels vehicles elèctrics dins de la zona d'estacionament regulat i amb horari limitat del municipi

CAPÍTOL VI. RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA I IMMOBILITZACIÓ

Article 30. Retirada de vehicles

L'Ajuntament pot retirar el vehicle de la via, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, o traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, quan es disposi del mateix, en els casos següents:

1. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic i se'n presumeixi l'abandonament.
2. En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
4. Quan, procedent legalment la immobilització del vehicle, no hagués un lloc adient per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
5. Quan, immobilitzat un vehicle no cessin les causes que motivaren llur la immobilització.
6. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sens col·locar el distintiu que l'autoritza.
7. Quan un vehicle estigui estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
8. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan sobrepassi el triple del temps abonat conforme l'establert en la present Ordenança.
9. Quan no cessin les causes que van motivar la immobilització del vehicle.

Article 31. Altres supòsits de retirada de vehicles

A títol enunciatiu però no limitat es considera també justificada la retirada i dipòsit d'un vehicle en els casos següents:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan un vehicle estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem d'un angle recte d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants i quan impedeixi el pas de persones amb mobilitat reduïda o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, quan impedeixi o dificulti greument el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle.
6. Quan tractant-se de vehicles no autoritzats reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estiguin estacionats en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores en què es pot utilitzar i quan tractant-se dels vehicles autoritzats d'aquesta mateixa ordenança, infringeixin les normes d'utilització d'aquestes zones.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència, seguretat i a determinats usuaris, sempre que no sigui un vehicle autoritzat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
10. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
11. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que aquells siguin provisionals.
12. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
13. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra via.
14. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
15. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via qualificada com d'atenció preferent, o sota qualsevol altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
16. Quan estigui estacionat en plena calçada, entenent aquesta com a calçada útil.

17. Quan estigui estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
18. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a una activitat pública degudament autoritzada i senyalitzada.
19. Quan sigui necessari per a la neteja, reparació i treballs a la via pública, tots degudament autoritzats i senyalitzats.
20. Quan estigui estacionat en una zona temporalment prohibida.
21. Quan estigui estacionat en un punt on dificulti o obstaculitzi la circulació de vianants o de vehicles.
22. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Article 32. Retirada de vehicles per causa de necessitat

En cas d'emergència o necessitat, l'Ajuntament pot retirar vehicles de la via pública, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa per al titular del vehicle.

Article 33. Despeses de la retirada

1. Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada en un dipòsit de vehicles seran per compte del titular o persona acreditada, que haurà de pagar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs.

Es considerarà una persona autoritzada pel titular quan pagui la taxa, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dades i la imatge de la persona.

2. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança fiscal municipal.

Article 34. Suspensió de la retirada

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava el vehicle, sens perjudici de l'abonament de la taxa corresponent, la qual està inclosa en les ordenances fiscals de l'Ajuntament.

La suspensió de la retirada del vehicle, quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.

Article 35. Immobilització de vehicles

1. L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

- b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies del municipi. En el cas que l'agent de l'autoritat no disposi en el moment precís dels aparells de mesura necessaris per verificar els nivells d'emissions acústiques o de gasos, els agents podran requerir al conductor a realitzar les mesures a l'estació de l'ITV.
- c) Quan el vehicle no porti instal·lats els cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan el conductor o l'ocupant de les motocicletes o ciclomotors circulin sense el casc reglamentari.
- d) Quan el conductor no justifiqui que té el corresponent permís o llicència de conducció o no sigui vàlid, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si la identitat queda suficientment acreditada, només es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.
- e) Quan el vehicle a motor o el ciclomotor no estigui autoritzat per circular.
- f) Quan el conductor d'un vehicle a motor no tingui el permís de circulació, o un ciclomotor la llicència de circulació, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.
- g) Quan el conductor reconegui que no té l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol mitjà.
- h) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció per qualsevol mitjà admès en dret.
- i) Quan el vehicle estigui irregularment estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega i es desaconselli retirar-lo per raons de seguretat o per manca de mitjans.
- j) Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en els llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.

- k) Quan el vehicle tingui deficiències que comportin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
- l) Quan s'acrediti que el conductor d'un vehicle subjecte a la normativa de transports de mercaderies i persones per carretera hagi comés un excés en el temps de conducció o una disminució en el temps de descans que siguin superiors al 50 % dels temps establerts reglamentàriament, tret que el conductor sigui substituït per un altre.
- m) Quan hi hagi indicis racionals de manipulació dels instruments de control.
- n) Quan es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes per eludir la vigilància dels agents de trànsit i dels mitjans de control mitjançant la captació d'imatges.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns. Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del titular del vehicle.

3. La immobilització s'aixecarà només pel trasllat del vehicle al lloc a on s'hagi de reparar les deficiències que l'han motivat. El trasllat fins el lloc de reparació es farà mitjançant grua o medi de transport equivalent.

El titular del vehicle haurà d'esmenar les anomalies dins del termini de 15 dies. A efectes de la comprovació, i dins d'aquest termini, haurà d'aportar una certificació d'una estació d'Inspecció tècnica de vehicles (ITV) on consti que els equips afectats funcionen sense deficiències. En cas contrari i en aplicació del que disposa el punt 1 de l'article 70 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, es podrà instar a l'autoritat competent a executar la pèrdua de vigència de l'autorització administrativa corresponent al vehicle.

4. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

CAPÍTOL VII. VEHICLES ABANDONATS

Article 36. Definició de vehicle abandonat

1. Queda prohibit abandonar un vehicle en la via pública.
2. Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si existeix alguna de les circumstàncies següents:
 - a. Quan hagin transcorregut més de dos mesos des de que el vehicle fos immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Ajuntament, i el seu titular no hagués formulat al·legacions.
 - b. Quan estigui estacionat per un període superior a un mes en un mateix lloc de la via i presenti desperfectes o un estat que permeti suposar racionalment una situació d'abandonament o impossibilitat de circular pels seus mitjans, o li faltin les plaques de matrícula.

Article 37. Gestió de vehicles abandonats

1. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles, les despeses corresponents de trasllat i permanència seran a càrrec del titular.
2. Als titulars dels vehicles abandonats descrits en els dos supòsits de l'article anterior, se'ls requerirà que en el termini màxim de 20 dies retirin el vehicle del dipòsit, amb l'avertiment que en cas contrari es tractaran com a residus sòlids urbans.
3. Transcorreguts 20 dies de la notificació sense que el vehicle hagi estat retirat, es lliurarà a un gestor autoritzat perquè el desballesti i es donarà de baixa d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit tal com preveu la normativa vigent.
4. Les despeses derivades de les actuacions descrites en els punts anteriors seran a càrrec del titular.

CAPÍTOL VIII. ZONA DE VIANANTS

Article 38. Mesures circulatòries especials

Quan circumstàncies especials ho requereixin, es podran prendre les mesures oportunes d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles, o canalitzant les entrades a unes zones del municipi de Celrà per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

Article 39. Establiment de zones de vianants

L'Ajuntament podrà, quan les característiques d'una determinada zona del municipi ho justifiquin, establir la prohibició total o parcial de la circulació i/o estacionament de vehicles, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

Aquestes zones es denominaran illes o zones de vianants i es determinaran prèvia consulta a les organitzacions representatives dels interessos veïnals, comercials i de serveis de la zona.

Article 40. Senyalització

Les zones de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sens perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

Article 41. Condicions de circulació

En les zones de vianants es podran establir les condicions següents:

1. En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.
2. En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Alcaldia ho consideri oportú.
3. Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.
4. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 10 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.
5. Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.
6. En l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants, s'admet la circulació de bicicletes, de patins, patinets i monopatinets o aparells similars, amb les limitacions establertes en aquesta Ordenança.

Article 42. Excepcions a les limitacions

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades en les zones de vianants, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels vehicles següents:

1. Els dels serveis d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que traslladin malalts amb domicili dins de la zona.
3. Es conduïts per persones amb discapacitat, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.
4. Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat excepcionalment dins de la zona de vianants.

Article 43. Zones de prioritat invertida

L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

CAPÍTOL IX. ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES I CONTENIDORS

Article 44. Definició de mercaderies

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Article 45. Espais destinats a la càrrega i descàrrega

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies ha de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

L'obertura de nous locals d'aquesta classe, locals que per la seva superfície, finalitat i situació es pugui presumir racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar aquestes operacions.

2. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.

La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles reglamentàriament autoritzats per fer transport de mercaderies o de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats, i que efectuïn en el lloc d'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle amb inactivitat en les esmentades operacions serà de 30 minuts.

Aquests vehicles hauran de lluir en lloc visible un indicador horari en el que es reflecteixi l'hora que s'ha comença a ocupar la zona reservada.

3. Fora de les zones reservades a què es refereix el punt anterior, només es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi.

Article 46. Prohibicions

1. Els vehicles que carreguen i descarreguen no podran fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. En tot cas, fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega i quan entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants, serà necessària una autorització de l'Ajuntament.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega no es poden fer a les zones amb senyalització al paviment de marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si és parcial com total l'ocupació.

Article 47. Prohibició d'emmagatzemar a la via

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle i viceversa.

Article 48. Sorolls

1. Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

2. L'horari de les activitats de càrrega i descàrrega de mercaderies, manipulació de productes, contenidors, materials de construcció o similars comprèn de les 8 h a les 20 h, excepte en els polígons industrials i sempre que no s'afecti habitatges.

3. Els contenidors i carros de càrrega, descàrrega i distribució de mercaderies s'han de condicionar per evitar la transmissió de soroll.

4. L'Ajuntament pot autoritzar, de manera excepcional, la càrrega o descàrrega de materials a les empreses o comerços que justifiquin tècnicament la impossibilitat d'adaptar-se als horaris establerts en l'apartat anterior, sempre que es garanteixi el compliment dels valors límit d'immissió acústica.

5. Els titulars de les activitats de càrrega i descàrrega són responsables del personal que realitza aquestes tasques, que les han de dur a terme fent el menor impacte sonor possible.

Article 49. Mitjans

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, i s'utilitzaran els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitzar l'operació i procurar no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

Article 50. Contenidors

1. Els contenidors de residus d'obres, els d'escombraries i els de recollida selectiva-fracció vidre- hauran de ser col·locats en aquells punts de la via pública que determini l'òrgan municipal competent.

2. Els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació d'aquests contenidors tindran la condició de zones de reserva.
3. Resta prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinades a la lliure circulació. Aquest darrer cas es considera com estacionament en doble filera.
4. Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment o es produeixin sorolls o altres molèsties als veïns. Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús i s'ha de donar preferència als vianants que utilitzin la vorera.

Article 51. Autorització municipal

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega, que no sigui de les esmentades als articles precedents.

CAPÍTOL X. MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ

Article 52. Carrils reservats

Pels carrils reservats només podran circular-hi els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

Article 53. Velocitat dels vehicles

1. Les normes de circulació de vehicles estan regulades a la normativa sectorial i està prohibit circular sobrepassant els límits de velocitat establerts en el Reglament General de Circulació per l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.
2. La velocitat màxima amb la qual es podrà circular per les vies públiques de titularitat municipal serà de 50 Km./h. Excepte en aquells supòsits previstos en aquesta Ordenança o en la normativa aplicable.
3. Es podran senyalitzar zones o vies de la ciutat, per raons de seguretat viària, mediambientals, de mobilitat i ús, on la velocitat màxima permesa serà de 30 km / h, 20 km / h, 10 km/h.
4. En tot tipus d'encreuaments, els conductors han de moderar la velocitat dels vehicles. Igualment, han de fer-ho en aquells llocs on hi hagi gran afluència de transeünts i especialment si són nens.
5. La velocitat s'adaptarà, en tot cas, a les característiques de la via, la meteorologia, el nivell de circulació i el de l'estat del vehicle.

Article 54. Elements de moderació de la velocitat

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin.

Article 55. Mesures de seguretat per a conductors i passatgers

Pel que fa a l'ús obligatori del cinturó de seguretat, casc i cadires per a infants i altres sistemes de protecció, s'estarà a la regulació prevista a cada moment a les vigents disposicions sobre aquest sistema de seguretat.

Article 56. Sorolls

1. Els propietaris i els usuaris de tota classe de vehicles de motor i ciclomotors han de mantenir en bones condicions de funcionament els elements susceptibles de produir molèsties per sorolls a fi que l'emissió acústica del vehicle amb el motor en marxa no excedeixi els valors límit d'emissió establerts per l'annex 6 de l'ordenança municipal reguladora de sorolls i vibracions i, especialment, no poden :
 - a) Fer ús de llurs dispositius acústics en tot el terme municipal, excepte en cas de perill immediat d'accident i sempre que l'avís no pugui fer-se per cap altre mitjà.
 - b) Forçar les marxades dels vehicles produint sorolls molestos, com ara fer acceleracions innecessàries o forçar el motor en circular en pendents.
 - c) Utilitzar dispositius que puguin anul·lar o reduir l'acció del silenciador, així com circular amb vehicles amb silenciador

incomplet, inadequat o deteriorat, produint un soroll innecessari.

- d) Donar voltes innecessàriament a les illes d'habitatges, fer acceleracions, viratges i derrapades, així com qualsevol soroll produït per l'ús inadequat, tant si es fa en espai públic com privat, molestant al veïnat.
- e) Fer funcionar els equips de música dels vehicles a un volum elevat amb les finestres obertes, audible a l'exterior del vehicle.
- f) Romandre amb el vehicle aturat i el motor en marxa a la via pública o en altres espais públics, durant més de dos minuts, llevat de situacions de congestió del trànsit.
- g) Estacionar vehicles, com ara camions frigorífics, en els quals resten en funcionament equips de refrigeració o similars en zones urbanitzades d'ús residencial durant el període nocturn.

2. L'Ajuntament pot dur a terme controls dels nivells d'emissió sonora dels vehicles de motor i ciclomotors, complementaris als que realitzen les inspeccions tècniques de vehicles. Per a efectuar les mesures es seguiran els mètodes de mesures previstos a la normativa específica.

En aquests controls s'ha de comprovar, entre altres aspectes, que els tubs d'escapament instal·lats siguin els homologats i estiguin en bones condicions d'ús. En cas contrari, el titular del vehicle ha de substituir-lo per un dispositiu homologat. El vehicle no pot circular pel municipi mentre no s'hagi fet la substitució.

3. Els conductors dels vehicles destinats a serveis d'urgències només han d'utilitzar els dispositius de senyalització acústica d'emergència en els serveis d'urgència extrema i quan la senyalització lluminosa resulti insuficient. En són responsables en cas contrari.

Article 57. Emissions contaminants

1. Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos, fums i partícules que superin els límits permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle, així com dels que presentin fugues de líquids contaminants (olis, gasolina...).
2. Per a efectuar les mesures es seguiran els mètodes de mesures previstos a la normativa específica.
3. Tots els conductors estan obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències de les emissions contaminants dels vehicles.
4. Els conductors han de traslladar el vehicle a un lloc on es pugui fer la mesura, tenint en compte que en cas de negar-se, l'Administració pot utilitzar els mitjans més adequats pel seu trasllat.

Article 58. Precaucions en llocs d'afluència de vianants

1. A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.
2. Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altra circumstància que ho aconselli.
3. Els conductors adequaran la seva conducció a les circumstàncies que concorrin a cada moment amb l'estricta compliment de les ordres i indicacions de la senyalització corresponent.

Article 59. Vehicles a motor de dues rodes

1. Els vehicles a motor de dues rodes –motocicletes, ciclomotors i altres enginys motoritzats-, no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.
2. Els ciclomotors tenen prohibida la circulació en paral·lel. Sempre que existeixin i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques. En aquests casos hauran d'adequar la velocitat a les característiques de la via i al trànsit en cada moment.
Aquests tipus de vehicles de dues rodes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitant els avançaments incorrectes, la ziga zaga i les competicions entre els conductors.

Les motocicletes i ciclomotors no podran circular pels carrils destinats per a bicicletes.

3. Les motocicletes i els ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales. En aquest cas serà d'aplicació l'Ordenança municipal reguladora de sorolls i vibracions.

4. Els ciclomotors hauran de circular proveïts de la corresponent matrícula correctament ubicada.

5. Els conductors i passatgers de motocicletes i els conductors de ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat, en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.

6. Resta prohibit portar passatgers en vehicles ciclomotors, excepte els expressament autoritzats.

Article 60. Cicles i bicicletes

1. En vies urbanes els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.

2. Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles i les bicicletes.

3. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:

a) Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.

b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.

En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

4. Quan una via té carril bici, els cicles i bicicletes han de circular preferentment per aquest carril.

5. Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril bici.

6. En les vies amb diverses calçades, els cicles i bicicletes han de circular per les laterals i en vies amb més d'un carril per a cada sentit de circulació, pel de la dreta en el sentit de la marxa.

7. En els parcs i vies amb preferència per als vianants els cicles i bicicletes han d'adequar la velocitat als vianants i mai sobrepassar els 10 km/h.

8. Es prohibeix la circulació en paral·lel de més de dues bicicletes o cicles.

9. La velocitat màxima que poden circular els cicles i les bicicletes és de 30 km/h excepte les limitacions establertes en el punt 7.

10. Els trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre carrils bici, entre carrils bicicletes i aparcaments per a bicicletes o calçada, les bicicletes i cicles podran circular per la vorera en el trajecte de connexió a velocitat 5 km/h (pas de vianants), cedint el pas als vianants.

11. Els cicles i les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als aparcaments habilitats per a aquests vehicles. Es podran lligar, de manera excepcional, als elements estructurals o mobiliari urbà quan no hi hagi aparcaments específicament dissenyats per a aquests vehicles i sempre que no menyscabin en la funció o malmetin els elements als quals es lliguen o interfereixin en l'ús de la via pública i els itineraris de vianants accessibles. Es prohibeix lligar-los a arbres o qualsevol element d'una façana.

12. L'Ajuntament pot retirar els cicles i les bicicletes de la via, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, o traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, quan es disposi d'un dipòsit de vehicles, quan estiguin lligats als arbres o qualsevol element d'una façana.

Article 61. Circulació de vehicles tracció animal

1. Els vehicles de tracció animal, qualsevol que sigui l'ús a què es destinin, només podran circular per les vies públiques quan vagin proveïts de rodes pneumàtiques o d'elasticitat similar.
2. Per motius sanitaris, els excrements dels animals no podran quedar dipositats a la via pública.

Article 62. Vehicles blindats de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, poden fer parades en llocs prohibits, per efectuar operacions de càrrega i descàrrega de cabals, sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles, sense obstruir en cap cas els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes. Així mateix, hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de l'autoritat.

Article 63. Permisos especials per circular

1. No es permet la circulació de vehicles de masses, dimensions i pressió sobre el paviment superiors als establerts en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques del municipi. Aquestes autoritzacions poden ser per un nombre limitat de circulacions o per un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament l'àrea de serveis municipals. Si es dona aquest supòsit, es prioritzarà que circulin pel carrer Ter i els agents de l'autoritat adoptaran les mesures necessàries per tal de garantir la seguretat de les persones i coses.
2. No es permetrà la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on constarà el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

CAPÍTOL XI. TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS**Secció primera: Transport escolar****Article 64. Serveis urbans**

1. La prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Celrà, necessitaran de l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.
2. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions amb les quals fou atorgada.

Article 65. Serveis interurbans

La prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Celrà, necessitaran l'autorització corresponent de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

Secció Segona: Parada de transport públic de viatgers urbà**Article 66. Disposicions generals**

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.
2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.

3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.
4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.
5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'Administració corresponent.
6. El conductor el transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes tasques, mai ho farà enmig de la calçada.

CAPÍTOL XII. USOS RESTRINGITS A LA VIA PÚBLICA

Article 67. Limitacions

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.
2. La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:
 - a) No poden circular per la calçada.
 - b) Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat.
 - c) No poden ser arrossegats per un altre vehicle.
4. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorren pel nucli urbà.

CAPÍTOL XIII. PROVES ESPORTIVES, ACTES CULTURALS, FESTES POPULARS I ANÀLOGUES

Article 68. Autorització

1. Tots aquells actes o activitats de caràcter esportiu, cultural, artístic, festiu o similars, que afectin la calçada, hauran de disposar de la corresponent autorització, que únicament serà vinculant quan l'ocupació afecti vies d'alta densitat o prioritàries, sense perjudici d'altres autoritzacions exigibles per a la realització de l'esdeveniment.
2. L'autorització es concedirà condicionada al fet que al final de tots els actes les vies hauran de quedar lliures i expedites, havent de respondre els titulars de l'autorització dels desperfectes ocasionats en el paviment de les calçades i voreres, i retirar immediatament qualsevol instal·lació o plataforma col·locada com a conseqüència de l'acte celebrat.

Article 69. Avals i dipòsits

1. Com a tràmit previ a la concessió de l'autorització i com a condició de validesa de la llicència es podrà exigir la constitució d'un aval o dipòsit a tots els organitzadors i responsables de quants esdeveniments de caràcter cultural, festiu, esportiu o similars vulguin utilitzar els béns públics municipals. L'aval o dipòsit garantirà tot tipus de responsabilitats que s'originin tenint especial rellevància el finançament de les reposicions del mobiliari urbà, neteges i altres despeses que es puguin originar amb motiu de la celebració de l'esdeveniment autoritzat.
2. Aquesta garantia o aval no es retornarà als organitzadors i responsables dels esdeveniments sense que prèviament consti per escrit en l'expedient corresponent, a través dels informes de l'Organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, que no s'han produït danys als béns i instal·lacions municipals, i si s'haguessin produït, la garantia constituïda es destinarà amb caràcter preferent al finançament dels perjudicis ocasionats, així com a les neteges i reposicions que siguin procedents, deixant de tot això constància en l'expedient.

Article 70. Revocació i suspensió

1. Les autoritzacions esmentades es concediran en precari, pel que podran ser revocats quan les circumstàncies del trànsit, risc

i altres d'anàloga naturalesa així ho aconsellin.

2. Si pels organitzadors dels esdeveniments no es presentessin els corresponents permisos, i si escau avals, quan els anessin requerits pels agents d'autoritat, es podran suspendre les activitats esmentades.

Article 71. Mitjans materials i humans per al manteniment de la protecció i seguretat

1. Per a la celebració d'aquest tipus d'activitats l'entitat organitzadora disposarà dels mitjans materials i humans establerts en l'autorització. Si per fets esdevinguts amb posterioritat a la sol·licitud de l'autorització, es requerís mitjans pels organitzadors no contemplats en l'autorització, que possessin en perill la seguretat viària, se suspendrà l'esdeveniment si els organitzadors no poguessin aportar-los.

2. L'entitat organitzadora dels actes serà la responsable de garantir el manteniment de les mesures esmentades fins a la finalització dels actes. En cas contrari, pels agents d'autoritat, es podran suspendre els mateixos.

Article 72. Reserva temporal de la via pública, per motiu d'esdeveniments culturals, esportius, cinematogràfics i anàlegs

Els interessats en una reserva temporal de la via pública, amb motiu d'esdeveniments culturals, esportius, cinematogràfics i anàlegs, l'hauran de sol·licitar davant l'Ajuntament.

CAPÍTOL XIV. ACTIVITATS AUDIOVISUALS

Article 73. Concepte i autorització

1. Són activitats audiovisuals les de rodatge o gravació de pel·lícules de cinema, programes de televisió, documentals, anuncis publicitaris, vídeos, reportatges fotogràfics o qualsevol altre producte audiovisual que es desenvolupi a la via pública.

2. Estaran subjectes a autorització totes aquelles activitats que impliquen l'acotació d'espais públics, la instal·lació en l'espai d'elements propis de les gravacions o la limitació del trànsit de vianants o rodat. En les autoritzacions per a la realització d'aquestes activitats es determinaran les condicions en què haurà de realitzar-se l'activitat pel que fa a durada, horari, elements a utilitzar, vehicles i estacionament.

3. No necessiten d'autorització totes aquelles activitats de filmació i fotografia que utilitzant càmeres de gravació portàtils, de mà o sobre l'espatlla, no impliquen les afeccions abans assenyalades per a l'ús comú.

CAPÍTOL XV. PRÀCTICA DE JOCS

Article 74. Norma general

Com a norma general, queden prohibits a les vies, carrers i places d'ús públic els jocs o diversions que puguin representar una molèstia o perill per a altres persones o per a qui les practiquen, així com per al trànsit rodat, excepte en les zones específicament habilitades a tal efecte o quan així ho prevegui l'Ajuntament per activitats concretes.

CAPÍTOL XVI. MUDANCES I RESERVES D'ESPAI

Article 75. Autorització i senyalització

1. Per a la realització de mudances s'haurà de sol·licitar i obtenir la corresponent autorització municipal, observant-se en tot cas les normes de circulació.

2. La senyalització prèvia de l'espai a ocupar es realitzarà seguint les indicacions assenyalades en l'autorització concedida i el titular de l'autorització haurà de responsabilitzar-se de la seguretat i de la senyalització.

CAPÍTOL XVII. CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT DE VEHICLES PESATS I DE MERCADERIES PERILLOSES

Article 76. Circulació

1. Queda prohibida la circulació de vehicles pesats amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 10 tones, de 0 a

24 hores, en les vies públiques del municipi de Celrà. Es permet l'accés, però, a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic del municipi dels vehicles pesats amb una MMA superior a les 10 tones si és per al subministrament d'obres, i per als transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.

Al nucli antic no es podrà circular amb vehicles de MMA superior a 3,5 tones.

2. Queda prohibit en totes les vies urbanes del municipi de Celrà el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de productes contaminants de l'aigua amb càrregues superiors als 3.000 litres de producte.

3.- Es permet l'accés a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic del municipi dels vehicles pesats cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i en els horaris estipulats per cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega.

3. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.

4. Es permet l'accés de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris estipulats per a cada centre.

5. Els vehicles pesats amb una MMA superior a 10 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o al polígon industrial del terme municipal de Celrà, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris que es determinin.

Article 77. Estacionament

1. Dins el terme municipal de Celrà no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 3,5 tones, remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, caravanes ni autocaravanes, llevat en els espais especialment autoritzats.

2. Els espais d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, comprendrà el Polígon Industrial de Celrà o aquells altres que es determini per decret d'Alcaldia.

CAPÍTOL XVIII. CONDUCCIÓ SOTA L'EFECTE DE L'ALCOHOL O ALTRES SUBSTÀNCIES

Article 78. Procediment

1. El conductor d'un vehicle no pot circular amb una taxa superior a la que s'estableixi de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.

2. Tots els conductors de vehicles han de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment hi estan obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de trànsit.

3. Les mencionades proves consistiran en la verificació de l'aire espirat mitjançant etilòmetres autoritzats i les practicaran els agents encarregats de la vigilància del trànsit.

TÍTOL III. RÈGIM SANCIONADOR

Article 79. Classificació d'infraccions

1. Són infraccions administratives les accions i les omissions que contravenen les disposicions d'aquesta Ordenança així com les que estan definides en l'annex 1 d'aquesta ordenança, relatiu al quadre d'infraccions i sancions.

2. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus, d'acord amb la tipificació establerta a l'annex 1 d'aquesta ordenança, relatiu al quadre d'infraccions i sancions.

3. Són infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en aquesta Ordenança que no es qualifiquen expressament com a greus o molt greus.

4. Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus aquelles accions i omissions així qualificades en la legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Les denúncies tipificades com a greus o molt greus poden comportar a més a més de la sanció econòmica la retirada dels punts corresponents del permís. En aquest últim cas, es donarà trasllat per l'Ajuntament a la Prefectura provincial de trànsit competent, que procedirà a la seva detracció.

5. Les infraccions als preceptes continguts en el Títol IV de les autoritzacions administratives del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, els comeses en travessies que no tinguin el caràcter de vies urbanes, seran trameses a la Prefectura provincial de trànsit, per la seva oportuna sanció.

Article 80. Sancions

Les infraccions tipificades per aquesta Ordenança se sancionen amb la imposició d'una multa la quantia de la qual s'especifica per a cada una en l'annex 1 d'aquesta Ordenança.

Article 81. Competència

1. Les infraccions a les disposicions d'aquesta Ordenança seran sancionades per l'alcalde o persona o òrgan en qui delegui.
2. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Article 82. Procediment sancionador

1. No podrà imposar-se cap sanció de les previstes en aquesta Ordenança si no és en virtut de procediment instruït de conformitat amb el que desposa el capítol IV del títol V del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, Circulació de vehicles a motor i seguretat viària i, supletòriament, en la normativa de procediment administratiu comú.
2. La denúncia formulada pels vigilants municipals i notificada en l'acte al denunciat, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes.

Article 83. Normes subsidiàries

En tot el que no estigui previst en aquesta Ordenança, s'aplicaran les disposicions generals sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA única. Derogació normativa.

Queden derogades quantes disposicions d'igual o inferior rang que contravinguin o entrin en col·lisió amb l'actual Ordenança de Circulació.

DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA. Actualitzacions de les quanties de les sancions de multa

Les quanties de les sancions de multa previstes en aquesta Ordenança, s'actualitzaran automàticament a la entrada en vigor del Reial Decret pel qual el Govern revisi les quanties de les sancions de multa previstes en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, de conformitat amb el que disposa la Disposició Final segona d'aquest text articulat.

DISPOSICIÓ FINAL SEGONA. Entrada en vigor

Aquesta Ordenança entrarà en vigor després de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província (BOP) i un cop transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

ANNEX: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS

APARTAT A: DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

APARTAT B: DE LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA – Reial decret

legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

APARTAT C: DEL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ – Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

APARTAT A: INFRACCIONS A L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

APARTAT A: INFRACCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

ARTICLE	INFRACCIÓ	MULTA	GRAVETAT
14.1	Ocupar la via amb obstacles sense haver obtingut la preceptiva llicència municipal per fer-ho.	60	LL
14.2	No protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar els obstacles autoritzats per tal de garantir la seguretat dels usuaris de la via.	60	LL
15.1.b	No retirar l'obstacle de la via quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització per col·locar-lo.	60	LL
15.1.c	No retirar l'obstacle de la via quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.	60	LL
15.1.d	Col·locar un obstacle a la via destorbant la circulació de vehicles o vianants, o lligar-lo o encadenar-lo a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element de la façana.	60	LL
15.1.d	Col·locar un obstacle a la via que faci perillosa la lliure circulació de vianants i vehicles.	200	G
21.1	Parar un vehicle on destorbi la circulació de vehicles.	80	LL
21.1	Parar en una zona de visibilitat reduïda (revolts, túnels, canvis de rasant, etc)	200	G
21.2	Parar a les zones d'estacionament per ús exclusiu de persones amb discapacitat	200	G
21.2	Parar als passos senyalitzats o adaptats per a vianants o ciclistes.	200	G
21.3	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS, TAXI), serveis de seguretat o d'urgència.	200	G
21.3	Parar a carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc)	200	G
21.4	Parar en carril reservat a ciclistes.	200	G
21.5	Parar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat)	200	G
21.6	Parar un vehicle dificultant la visibilitat del trànsit o de la senyalització.	200	G
21.7	Parar on s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.	200	G
21.8	Parar en una via declarada d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter.	60	LL
21.9	Parar un vehicle no respectant el senyal vertical de parada prohibida.	60	LL
21.10	Parar un vehicle no respectant la línia longitudinal contínua de prohibició de parada.	60	LL
21.11	Parar un vehicle on destorbi la circulació de vianants.	80	LL
21.13	Parar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	60	LL
21.16	Parar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	60	LL
22.2.1.	Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no senyalitzat.	60	LL
22.2.2	Estacionar fora del perímetre marcat per fer-ho.	60	LL
22.2.3	Estacionar a la calçada de forma que una part del vehicle envaeixi la vorera i dificulti la circulació de vianants, o afecti un element del mobiliari urbà o algun element estructural de la via pública.	60	LL
22.2.4	Estacionar un vehicle sense garantir-ne la immobilització i que això provoqui el seu desplaçament sense conductor.	60	LL
22.2.5	Estacionar un vehicle de forma que impedeixi l'òptima utilització de l'espai disponible que queda.	60	LL
22.2.7	Estacionar al Barri Vell, un vehicle autoritzat, fora de les zones habilitades i senyalitzades.	60	LL
22.2.7	Estacionar al Barri Vell un vehicle no autoritzat.	60	LL
23.1.a	No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit	60	LL
23.1.b	No respectar la línia longitudinal discontinua d'estacionament prohibit.	60	LL
23.2.a	Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant un senyal vertical.	60	LL

23.2.b	Estacionar en una zona senyalitzada amb una línia longitudinal contínua de parada prohibida.	60	LL
23.3	Estacionar un vehicle en lloc prohibit, mitjançant senyalització vertical, en un carrer d'estacionament amb alternança temporal.	60	LL
23.3	Estacionar un vehicle on destorbi greument la circulació.	200	G
23.4	Estacionar un vehicle quan destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.	60	LL
23.5	Estacionar on s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.	200	G
23.6	Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on hi ha indicada amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries, de materials o elements anàlegs.	60	LL
23.7	Estacionar un vehicle en plena calçada.	200	G
23.7	Estacionar un vehicle excessivament separat de la vorada.	60	LL
23.8 23.9	Estacionar un vehicle en carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles, d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres o en carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles, d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres.	60	LL
23.10	Estacionar un vehicle a menys de cinc metres de la cantonada	60	LL
23.11	Estacionar en llocs perillosos o que obstaculitzin greument la circulació i constitueixi un risc o obstacle a la circulació.	200	G
23.12	Estacionar als passos senyalitzats per a vianants o ciclistes.	200	G
23.13	Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants.	200	G
23.14	Estacionar, totalment o parcialment, un vehicle dins del perímetre de les marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc, o qualsevol altre element de canalització del trànsit.	200	G
23.15	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS O TAXI).	200	G
23.15	Estacionar a carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc)	200	G
23.16	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (serveis de seguretat o d'urgència, etc.).	80	LL
23.16	Estacionar a les zones d'estacionament per ús exclusiu de persones amb discapacitat	200	G
23.17	Estacionar en un carril bici.	200	G
23.18	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevat dels autoritzats.	200	G
23.19	Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment.	200	G
23.20	Deixar estacionat un vehicle més de 72 hores consecutives en un mateix punt de la via pública.	60	LL
23.21	Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat.	60	LL
23.22	Estacionar un vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat.	60	LL
23.23	Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera sense deixar-lo a més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants.	60	LL
23.24	Estacionar un vehicle en una zona temporalment prohibida per activitats autoritzades o que hagi de ser objecte de reparació, senyalització, neteja, etc...	60	LL
23.25	Estacionar un Vehicle sobrepasant el límit de temps.	60	LL
23.26	Estacionar un vehicle en sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.	60	LL
23.27	Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	60	LL
23.29	Estacionar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat).	200	G
23.30	Estacionar en una zona de visibilitat reduïda (revolts, túnels, canvis de rasant, etc)	200	G
23.31	Estacionar un vehicle de forma que dificulti greument la retirada o el dipòsit d'un contenidor d'escombraries o d'un element anàleg.	60	LL
23.32	Estacionar un vehicle on impedeixi la visibilitat del trànsit o de la senyalització	200	G
26.6.a i b	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i no tenir o no posar en un lloc visible el comprovant horari.	60	LL

26.6.c	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i sobrepassar el límit indicat en el comprovant.	60	LL
26.6.e	Estacionar un vehicle fora de la delimitació de plaça d'estacionament en una zona amb l'horari limitat.	60	LL
26.6.f	Estacionar un vehicle en una zona amb l'horari limitat. I no coincideix la matrícula del vehicle amb la del comprovant horari	60	LL
28.1	Estacionar una motocicleta o un ciclomotor a la calçada de manera antireglamentària.	60	LL
28.2	Estacionar un vehicle de tres rodes o quadricicle als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes fora de les marques viàries de delimitació d'una plaça d'estacionament	60	LL
28.3	Estacionar una motocicleta, un ciclomotor, vehicles de tres rodes i quadricicles en una vorera, passeig, plaça, rambla, voral o refugi central.	60	LL
28.4	Lligar una motocicletes o ciclomotor un element estructural de la via, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana.	60	LL
28.5	Estacionar o parar les motocicletes i ciclomotors en algun dels supòsits establerts en l'article 28.5	60	LL
35	Transgredir l'ordre d'immobilització d'un vehicle.	60	LL
45.1	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan hi hagi lloc per fer-ho a dins.	60	LL
45.2	Mantenir estacionat més de 30 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega.	60	LL
45.2	No exhibir en un lloc visible, un vehicle autoritzat, l'indicador horari en el qual hi consti l'hora que ha començat a ocupar l'espai en una zona reservada de càrrega i descàrrega.	60	LL
46	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades, o no complint els termes de l'autorització especial.	60	LL
47	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega dipositant els materials i/o mercaderies a la via pública.	60	LL
48.1	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta.	60	LL
48.2	Efectuar, sense autorització especial, operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 20 h del vespre i les 8 del matí, o durant un diumenge o festiu.	60	LL
49	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega incorrectament i/o de manera que dificulti el trànsit de vianants o de vehicles.	60	LL
60.1	Circular amb bicicleta o cycle per una vorera, andana o passeig llevat un carril reservat o de transició	60	LL
60.2	Circular un vehicle no autoritzat per un carril bici	60	LL
60.5	Circular amb bicicleta o cycle sense respectar la preferència de pas dels vianants que travessen el carril bici.	200	G
60.6	Circular amb bicicleta o cycle per una via amb diverses calçades sense fer-ho pels laterals.	60	LL
60.6	Circular amb bicicleta o cycle per una via amb més d'un carril sense fer-ho pel de la dreta en el sentit de la marxa.	60	LL
60.7	Circular amb bicicleta o cycle per un parc o via amb preferència per als vianants sense adequar la velocitat a la dels vianants o a una velocitat superior als 10 km/h	60	LL
60.8	Circular més de dues bicicletes o cycles en paral·lel.	200	G
60.9	Circular en bicicleta o cycle a més de 30 km/h	60	LL
60.11	Lligar una bicicleta a un element estructural o mobiliari urbà quan menyscabin en la funció o malmetin els elements als quals es lliguen o interfereixin en l'ús de la via pública i els itineraris de vianants accessibles o a un arbre o qualsevol element d'una façana.	60	LL
63.1	Circular un vehicle especial o de transport especial sense autorització municipal o incomplint-ne els termes.	60	LL
63.2	Circular un tren turístic sense autorització municipal o incomplint-ne els termes.	60	LL
66.1	Realitzar, un transport públic de viatgers urbà, una parada en lloc no autoritzat.	60	LL
66.1 i 2	Utilitzar incorrectament, un transport públic de viatgers, un lloc autoritzat de parada.	60	LL
66.3	Romandre un taxi estacionat en un reservat de taxis sense efectuar servei d'espera de passatgers.	60	LL
67.2.a	Transitar per la calçada, o fora de zona reservada, amb patins, patinets, monopatins o aparells similars.	60	LL

67.2.b	Transitar per zones de vianants, amb patins, monopatins o aparells similars, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona.	60	LL
67.2.c	Agafar-se a l'exterior d'un vehicle per ser arrossegat circulant amb patins, patinet, monopati o aparell similar.	60	LL
68	No disposar d'autorització per a la realització d'actes o activitats de caràcter esportiu, cultural, artístic, festiu o similars i que afectin a la calçada.	60	LL
73	No disposar d'autorització per a la realització d'activitats audiovisuals.	60	LL
75	Realitzar mudances sense la corresponent autorització	60	LL
76.1	Circular, un vehicle de MMA superior a les 10 tones, per les vies urbanes sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.	60	LL
76.2	Circular, un vehicle de MMA superior a les 3,5 tones, per les vies urbanes del Barri Vell.	60	LL
77.1	Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior a les 3,5 tones, un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, un vehicle articulat, un camió tractor, o una caravana o autocaravana, fora de zones autoritzades.	60	LL

APARTAT B: INFRACCIONS DEL REIAL DECRET LEGISLATIU 6/2015, DE 30 D'OCTUBRE, PEL QUAL S'APROVA EL TEXT REFÓS DE LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA

ARTICLE	INFRACCIÓ	MULTA	GRAVETAT
10.2	No verificar, el conductor d'un vehicle, que les plaques de matrícula no presenten obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura o identificació.	200	G
11.1.a	No identificar el conductor responsable d'una infracció, el titular del vehicle degudament requerit a fer-ho. Infracció qualificada com a molt greu per l'article 77.j del RDL 6/2015.	L'import de la multa serà el doble de la prevista per la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.	MG
11.1.a	No identificar al conductor responsable d'una infracció, l'empresa de lloguer de vehicles sense conductor, mitjançant la remissió a l'instructor de l'expedient d'un duplicat o còpia del contracte d'arrendament en el que quedi acreditat el concepte de conductor de la persona que figura en l'esmentat contracte. Infracció qualificada com a molt greu per l'article 77.j del RDL 6/2015.	L'import de la multa serà el doble de la prevista per la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.	MG
11.b	Que el titular del vehicle no impedeixi que el vehicle sigui conduït per qui mai hagués obtingut el permís o llicència de conducció corresponent	200	G
65.4.y	No instal·lar els dispositius d'alerta al conductor en els garatges i estacionaments en els terminis legalment previstos.	200	G
75.a	Circular en una bicicleta sense fer ús de l'enllumenat reglamentari	100	LL
75.b	No fer ús dels elements i roba reflectant per usuaris de bicicletes	100	LL
76.g	Conduir un vehicle que porti instal·lat un inhibidor de radar o qualsevol altre mecanisme per interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit, així com conduir utilitzant manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació	500	MG
77.n	Realitzar a la via obres sense l'autorització corresponent, així com la retirada, ocultament, alteració o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional	500	MG
77.ñ	No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incomplint la normativa vigent, posant en greu risc la seguretat vial	500	MG
77.o	Incomplir les normes que regulen les activitats industrials que afecten de manera directa a la seguretat vial	500	MG

APARTAT C: INFRACIONS DEL REIAL DECRET 1428/2003, DE 21 DE NOVEMBRE, PEL QUAL S'APROVA EL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ PER L'APLICACIÓ I DESENVOLUPAMENT DEL TEXT ARTICULAT DE LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA.

ARTICLE	INFRACCIÓ	MULTA	GRAVETAT
USUARIS			
2	Comportar-se indegudament en la circulació.	100	LL
CONDUCTORS			
3.2	Conduir de forma negligent.	200	
5	G		
3.2	Conduir de forma temerària.	500	MG
SENYALITZACIÓ D'OBSTACLES I PERILLS			
5.1	No adoptar les mesures necessàries per fer desaparèixer l'obstacle o el perill creat en la via.	100	LL
5.1	No adoptar les mesures necessàries per avisar els altres usuaris de l'existència d'un obstacle o d'un perill creat a la via.	100	LL
5.3	No senyalitzar de forma eficaç qualsevol obstacle o perill creat a la via.	100	LL
5.4	Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat.	100	LL
PREVENCIÓ D'INCENDIS			
6.1	Tirar a la via o a la seva vora qualsevol objecte que pugui produir incendis.	200	G
6.1	Tirar a la via o a la seva vora qualsevol objecte que pugui posar en perill la seguretat viària.	200	G
EMISSIÓ DE SOROLLS I CONTAMINANTS			
7.1	Emetre, un vehicle, sorolls per sobre de les limitacions.		
	- Fins a un 10% més de la limitació.	100	LL
	- Del 11 al 20% més de la limitació.	200	G
7.1	Emetre, un vehicle, gasos per sobre de les limitacions establertes (segons s'especifica en l'annex 3):		
	- Fins a un 10% més de la limitació.	100	LL
	- Del 11 al 20% més de la limitació.	200	G
7.1	No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de deficiències en l'emissió de sorolls, gasos o fums.	200	G
7.2	Circular, un vehicle, amb expulsió lliure de gasos sense el dispositiu silenciador d'explosions.	200	G
7.2	Circular, un vehicle, amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat.	200	G
7.2	Emetre un vehicle, fums molestos que puguin dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultin nocius.	200	G
7.3	Emetre contaminants produïts per un vehicle de motor per damunt dels límits reglamentaris.	200	G
7.4	Emetre qualsevol contaminant a la via mitjançant un focus emissor, que no sigui un vehicle a motor, superiors als nivells establerts.	200	G
TRANSPORT DE PERSONES			
9.1	Transportar en un vehicle més persones de les autoritzades.	100	LL
9.3	Transportar en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclos el conductor.	200	G
9.1	No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que contingui el nombre de places.	100	LL
9.1	Transportar persones i/o equipatge que excedeixin la MMA per al vehicle.	100	LL
10.1	Transportar persones en un lloc diferent del que té habilitat el vehicle.	100	LL
10.2	Viatjar persones en un vehicle destinat al transport de mercaderies o coses en el lloc reservat a la càrrega, incomplint les condicions establertes.	100	LL
10.4	No portar instal·lada la protecció reglamentària de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega.	200	G
TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES			
11.1	Efectuar parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos, el conductor d'un transport col·lectiu de persones.	100	LL

11.1	Fer, el conductor d'un transport col·lectiu de persones, actes que el puguin distreure durant la marxa del vehicle.	100	LL
11.1	No vetllar, el conductor d'un transport col·lectiu de persones i/o persona encarregada, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, o mentre pugin i baixin.	100	
LL			
11.1	No efectuar una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada, el conductor d'un transport col·lectiu de persones.	100	LL
11.2	No prohibir, el conductor d'un transport col·lectiu de persones i/o la persona encarregada, l'entrada al vehicle, o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixin els preceptes del 11.2.a al 11.2.g, ambdós inclosos.	100	LL
11.2.a	Distreure el conductor d'un transport col·lectiu de persones durant la marxa del vehicle	100	LL
11.2.b	Entrar o sortir d'un transport col·lectiu de persones per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho.	100	LL
11.2.c	Entrar en un transport col·lectiu de persones quan s'hagi avisat que està complet.	100	LL
11.2.d	En un transport col·lectiu de persones, dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats als viatgers.	100	LL
11.2.e	En un transport col·lectiu de persones, portar qualsevol animal, llevat que hi hagi un lloc destinat a transportar-ne (amb excepció dels gossos pigall).	100	LL
11.2.f	En un transport col·lectiu de persones, portar matèries o objectes perillosos en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria.	100	LL
11.2.g	En un transport col·lectiu de persones, desatendre les instruccions que, sobre el servei, donin el conductor i/o la persona encarregada.	100	LL
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES			
12.1	Circular en un cicle o bicicleta amb un nombre superior de persones per al qual fou construït el vehicle.	100	LL
12.1	Circular en un cicle o bicicleta transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho.	100	LL
12.1	Circular en un cicle o bicicleta transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat.	100	LL
12.1	Circular en un ciclomotor més persones que no places consten en la llicència de circulació.	100	LL
12.2	Circular en una motocicleta més persones que no places consten en ell permís de circulació.	100	LL
12.2	Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys.	200	G
12.2.a	Circular, el passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes homologat per a dues persones, sense dur una cama a cada costat del vehicle i/o sense recolzar els peus en els estreps laterals.	100	LL
12.2.b	Circular, el passatger, entre el conductor i el manillar d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes homologat per a dues persones.	100	LL
12.4	Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament.	100	LL
DIMENSIONS DEL VEHICLE I DE LA CÀRREGA			
13.1	Circular, un vehicle, amb una longitud, amplada o alçada, inclosa la càrrega, que excedeixi els límits autoritzats.	200	G
13.2	Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris.	500	MG
13.2	Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial.	200	G
DISPOSICIÓ DE LA CÀRREGA			
14.1.a	Circular, un vehicle, amb una càrrega que pugui arrossegar-se, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.	200	G
14.1.b	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament.	200	G
14.1.c	Circular, un vehicle, amb una càrrega que faci soroll o altres molèsties que es puguin evitar.	100	LL
14.1.d	Circular, un vehicle, amb una càrrega que ocultï els dispositius de llum o senyalització lluminosa, les plaques de matrícula, els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor.	100	LL

14.2	Circular, un vehicle, sense portar cobertes totalment i eficaç les matèries que produeixen pols o que puguin caure.	100	LL
DIMENSIONS DE LA CÀRREGA			
15.1	Sobresortir, una càrrega que pot ser divisible, de la projecció en planta d'un vehicle destinat al transport de mercaderies.	100	LL
15.2.a.1	Sobresortir, la càrrega, en els vehicles de més de 5 metres de longitud destinats al transport de mercaderies, més de 2 metres per davant i/o més de 3 metres per darrere.	100	LL
15.2.a.2	Sobresortir, la càrrega, en els vehicles de 5 metres o menys de longitud destinats al transport de mercaderies, més d'un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere.	100	LL
15.2.b	Sobresortir, la càrrega, més de 0,40 metres de l'amplada d'un vehicle destinat al transport de mercaderies per cada lateral, i/o fent que l'amplada total sigui superior de 2,55 metres.	100	LL
15.3	Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris.	100	LL
15.4	Sobresortir lateralment, la càrrega, més de 0,50 metres de l'eix longitudinal en un vehicle de menys d'1 metre d'amplada.	100	LL
15.4	Sobresortir, la càrrega, per davant en un vehicle de menys d'1 metre d'amplada.	100	LL
15.4	Sobresortir, la càrrega, més de 0,25 metres per darrere en un vehicle de menys d'1 metre d'amplada.	100	LL
15.5	No protegir la càrrega que sobresurt d'un vehicle per evitar danys o perills als altres usuaris.	100	LL
15.6	No senyalitzar durant el dia, o fer-ho insuficientment, la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies. Amb el senyal V-20	100	LL
15.6	No senyalitzar reglamentàriament durant la nit la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies.	100	LL
15.7	No senyalitzar, amb l'enllumenat corresponent quan sigui necessari, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle i que té l'extrem a més de 0,40 metres del costat exterior del llum de posició de davant o de darrere.	100	LL
CONTROL DEL VEHICLE I ANIMALS			
17.1	Conduir un vehicle o animal sense la precaució necessària per la proximitat d'altres usuaris de la via o vianants.	100	LL
17.2	Menar cavalleria, ramats o vehicles de tracció animal, corrent per la via a la vora d'altres de la seva mateixa espècie o de les persones que van a peu; abandonar-ne la conducció o deixar-los marxar lliurement.	100	LL
ALTRES OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR			
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir la llibertat de moviments, el camp de visió necessari o l'atenció permanent a la conducció.	100	LL
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, per tal que no interfereixin la conducció.	100	LL
18.1	Conduir un vehicle col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixin la conducció.	100	LL
18.1	Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció.	200	G
18.2	Conduir un vehicle utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	200	G
18.2	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació que requereixi intervenció manual del conductor.	200	G
VISIBILITAT EN EL VEHICLE			
19.1	Circular, un vehicle, amb els vidres que no deixin que el conductor vegi clarament la via perquè hi hagi làmines o adhesius.	200	G
19.1	Circular, un vehicle, proveït de làmines o cortines contra el sol a la finestra de darrere sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris.	200	G
19.1	Col·locar en un vehicle els distintius que alguna normativa exigeixi de forma que impedeixi la correcta visió del conductor.	200	G
19.2	Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats.	200	G

TAXES D'ALCOHOL					
	BAREM ALCOHOLÈMIA	TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT (mg/l)	QUANTIA €	DTE 50%	Pèrdua punts
20	CONDUCTORS EN GENERAL	De 0,26 fins 0,50	500	250	4
		Superior a 0,50	1000	500	6
	RESTA DE CONDUCTORS: de vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA >3.500 kg; al transport de viatgers de més de 9 places; de servei públic; al transport escolar o de menors; de servei d'urgència; al transport especial; amb permís o llicència de conducció d'antiguitat <als 2 anys	De 0,16 fins 0,30	500	250	4
		Superior a 0,30	1000	500	6
INVESTIGACIÓ DE L'ALCOHOLÈMIA: PERSONES OBLIGADES				MULTA	GRAVETAT
21	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle, a la prova reglamentària de detecció d'alcohol mitjançant aire espirat		1000		MG
21	No sotmetre's, el conductor d'una bicicleta, a la prova reglamentària de detecció d'alcohol mitjançant aire espirat		1000		MG
21	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica.		1000		MG
21	No sotmetre's, l'usuari de la via implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica.		1000		MG
CONDUCCIÓ SOTA ELS EFECTES D'ESTUPEFAENTS I ALTRES SUBSTÀNCIES					
27.1	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, psicotròpics, estimulants, o sota els efectes de medicaments o substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per fer-ho sense perill.		1000		MG
INVESTIGACIÓ D'ESTUPEFAENTS I ALTRES SUBSTÀNCIES					
28.1.b	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o substàncies anàlogues.		1000		MG
28.1.b	No sotmetre's, el conductor d'una bicicleta, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o substàncies anàlogues.		1000		MG
28.1.b	No sotmetre's, l'usuari de la via implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o substàncies anàlogues.		1000		MG
SENTIT DE LA CIRCULACIÓ					
29.1	Circular, un vehicle, per una via de doble sentit de circulació sense arrambar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada, o sense mantenir prou separació lateral per dur a terme l'encreuament amb seguretat amb un altre vehicle que circuli en sentit contrari.		200		G
29.1	Circular, un vehicle, per una via de doble sentit de circulació, en un revolt o canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari.		200		G
29.2	Circular, un vehicle, per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat en una via de doble sentit de circulació.		500		MG
CALÇADES AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ					
30.1	Circular pel voral sense que existeixin raons d'emergència, un vehicle no autoritzat a fer-ho.		200		G
30.1	Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos o tres carrils separats o no per marques viàries.		500		MG
UTILITZACIÓ DELS VORALS					
36.1	No circular pel voral transitable de la dreta el conductor del vehicle obligat a fer-ho.		200		G
36.2	Circular en posició paral·lela amb un altre vehicle, tenint tots dos prohibida aquesta manera de circular.		200		G
ORDENACIÓ ESPECIAL DEL TRÀNSIT					
37.1	Circular sense autorització per una via contravenint l'ordenació determinada per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit.		500		MG

37.1	Circular per una via tancada al trànsit o per un dels seus trams, vulnerant la prohibició total o parcial d'accés al mateix per part de l'autoritat competent, per raons de fluïdesa o seguretat de la circulació.	200	G
37.1	Circular en sentit contrari a l'ordenat per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit.	500	MG
37.2	Circular per una via contravenint la restricció o limitació de circulació a determinats vehicles ordenada per l'autoritat competent per evitar el destorb de la mateixa i garantir la seva fluïdesa.	100	LL
LIMITACIONS A LA CIRCULACIÓ			
39.4	Circular contravenint les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit.	200	G
39.5	Circular dins dels itineraris i terminis objecte de les restriccions imposades per l'autoritat competent, no tenint l'autorització especial corresponent.	500	MG
CARRILS D'UTILITZACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL			
41.1	Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho.	200	G
41.1	Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació.	200	G
41.1	Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual.	200	G
41.1	Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats.	200	G
41.1	Circular alterant els elements de abalisament permanents o mòbils d'un carril destinat a l'ús contrari a l'habitual.	200	G
CARRILS ADDICIONALS DE CIRCULACIÓ			
42.1	Circular per un carril addicional de circulació abalisat amb els llums d'encreuament apagats.	200	G
42.1	Desplaçar-se lateralment des d'un carril addicional, envaint el carril contigu destinat a la circulació en sentit contrari.	200	G
42.1	Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de circulació, envaint el carril addicional destinat a la circulació en sentit contrari.	200	G
42.1	Circular per un carril addicional de circulació en sentit contrari a l'estipulat.	500	MG
42.1	Circular per un carril addicional de circulació alterant els seus elements de abalisament.	200	G
REFUGIS, ILLETES O DISPOSITIUS DE GUIES			
43.1	Circular, un vehicle, per un refugi, illa o dispositiu de guia en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació.	500	MG
43.2	Circular, un vehicle, per una plaça, glorieta o confluència de vies en sentit contrari al que està estipulat.	500	MG
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES			
44	Circular, un vehicle, en sentit contrari al que està estipulat en una via de més d'una calçada.	500	MG
MODERACIÓ DE LA VELOCITAT			
46.1	Circular sense moderar la velocitat o no detenir el vehicle, quan les circumstàncies ho exigeixen.	200	G
46.1.a	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat quan hi hagi vianants a la part de la via que s'està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.	200	G
46.1.b	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants, o a un lloc on sigui previsible la presència de nens, o a un mercat.	200	G
46.1.c	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat quan hi hagi animals a la part de la via que s'està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran.	200	G
46.1.d	Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificacions d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant.	200	G
46.1.e	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un vehicle de transport escolar, o autobús, en situació de parada.	200	G
46.1.f	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat fora de poblat en acostar-se a vehicles immobilitzats o parats a la calçada o voral.	200	G
46.1.g	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en el cas que pugui esquitxar aigua, projectar grava o altres matèries als altres usuaris de la via.	200	G

46.1.h	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en acostar-se a una intersecció, glorieta o rotonda en què no es tingui prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estrenyiment de la via.	200	G
46.1.i	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en creuar-se amb un altre vehicle quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permetin fer-ho amb seguretat.	200	G
46.1.k	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en cas de boira baixa densa, pluja intensa, nevada, núvols de pols o fum.	200	G
VELOCITATS MÍNIMES			
49.1	Circular, un vehicle, a una velocitat inferior a la meitat de la limitació de la via, sense causa justificada, i dificultar la circulació.	200	G
49.3	Circular a velocitat inferior a la mínima exigida sense utilitzar els llums indicadors de direcció amb senyal d'emergència.	200	G
VELOCITAT A LES VIES URBANES I TRAVESSERES			
50	Circular un vehicle a una velocitat que superi la limitació genèrica en vies urbanes.	Barem oficial en àmbit territ.	
50	Circular, un vehicle, a una velocitat superior a la que indica el senyal corresponent.	Barem oficial en l'àmbit territorial	
VELOCITATS PREVALENTS			
52.2	No portar en la part posterior del vehicle visible en tot moment, la senyal de limitació de velocitat V-4.	200	G
REDUCCIÓ DE VELOCITAT			
53.1	Reduir considerablement la velocitat del vehicle sense advertir-ho prèviament.	200	G
53.1	Reduir, un vehicle, considerable o bruscamment la velocitat sense justificació i amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen.	200	G
DISTÀNCIA ENTRE VEHICLES			
54.1	Circular un vehicle darrera d'una altre sense deixar entre tots dos un espai lliure que li permeti aturar-se, en cas de frenada brusca, sense col·lisionar amb ell.	200	G
COMPETICIONS			
55.1	Portar a terme una prova esportiva sense autorització administrativa.	500	MG
55.1	Portar a terme una marxa ciclista o un altre esdeveniment sense autorització administrativa	500	MG
55.1	Portar a terme una prova esportiva incomplint les condicions de l'autorització administrativa.	500	MG
55.1	Portar a terme una marxa ciclista o un altre esdeveniment incomplint les condicions de l'autorització administrativa.	500	MG
55.2	Participar en una competició de velocitat en una via pública sense autorització administrativa.	500	MG
PRIORITAT EN INTERSECCIONS SENYALITZADES			
56.1	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que es forci un altre vehicle a maniobrar bruscamment.	200	G
PRIORITAT DE PAS EN INTERSECCIONS SENSE SENYALITZAR			
57.1	No cedir el pas en una intersecció sense senyalitzar a un vehicle que s'acosta per la dreta, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment.	200	G
57.1.a	Circular un vehicle per una via sense pavimentar sense cedir el pas a un altre vehicle que circula per una via pavimentada, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment.	200	G
57.1.c	Accedir a una glorieta (rotonda) sense cedir el pas a un vehicle que marxa per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	200	G
NORMES GENERALS SOBRE PRIORITAT DE PAS			
58.1	No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i especialment amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció.	200	G
DETENCIÓ DEL VEHICLE EN INTERSECCIONS			
59.1	Entrar en una intersecció o en un pas de vianants o pas de ciclistes en una situació tal de circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal.	200	G

59.2	Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació, i no sortir-ne, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancin en el sentit permès.	200	G
PRIORITAT EN TRAMS EN OBRES I ESTRELLATS			
60.1	No donar preferència de pas al vehicle que hagi entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa de prioritats, tan estreta que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari.	200	G
60.2	No circular, un vehicle, pel lloc indicat per fer-ho en una via en què s'efectuen obres.	200	G
60.4	Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via.	200	G
60.5	No seguir les indicacions del personal destinat a regular el pas en trams de la via en obres.	200	G
PRIORITAT EN PONTS I OBRES SENYALITZADES			
61.1	No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles.	200	G
61.2	No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible.	200	G
TRAMS DE GRAN PENDENTPENDENT			
63.1	No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari.	200	G
PRIORITAT DE PAS DELS CICLISTES			
64	No respectar la prioritat de pas establerta dels conductors respecte vianants i animals, quan es tallen les seves trajectòries.	200	G
64	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes, amb risc per aquests.	200	G
64	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes.	200	G
PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS			
65.1.a	Circular, un vehicle, i no respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat, amb risc per aquests.	200	G
65.1.b	Girar, un vehicle, per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen amb risc per aquests.	200	G
65.1.c	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants, amb risc per aquests.	200	G
65.2	Travessar, un vehicle, una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen, amb risc per aquests.	200	G
65.3.a	Circular, un vehicle, sense cedir el pas als vianants que pugin o baixin d'un transport col·lectiu de persones, en una parada senyalitzada, i es trobin entre aquest vehicle i la zona de vianants o el refugi més pròxim, amb risc per aquests.	200	G
65.3.b	Circular, un vehicle, sense cedir el pas a una fila escolar o comitiva organitzada, amb risc pels vianants que la formen.	200	G
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA			
67.1	Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle prioritari o d'urgència, sense estar fent un servei d'aquest caràcter.	200	G
67.3	Instal·lar aparells emissors de llum i senyals acústics especials sense l'autorització corresponent.	100	LL
CONDUCTORS DE VEHICLES PRIORITARIS			
68.1	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill la resta d'usuaris.	200	G
68.2	Conduir un vehicle prioritari en servei d'urgència sense advertir la seva presència mitjançant els senyals lluminosos i acústics reglamentàriament establerts.	200	G
68.2	Conduir un vehicle prioritari en servei d'urgència utilitzant senyals acústics de manera innecessària, sent prou l'ús del senyal lluminós.	200	G
COMPORAMENT DELS ALTRES CONDUCTORS RESPECTE ELS VEHICLES PRIORITARIS			
69	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat.	200	G
VEHICLES NO PRIORITARIS EN SERVEI D'URGÈNCIA			
70.1	Circular en servei d'urgència, un conductor de vehicle no prioritari, sense motiu.	100	LL
70.1	Circular en servei d'urgència, un conductor de vehicle no prioritari, sense que es donin unes circumstàncies especialment greus.	100	LL

70.1	Circular en servei d'urgència, un conductor de vehicle no prioritari, quan pot recórrer a un altre mitjà.	100	LL
70.1	No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència.	100	LL
VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS			
71.1	No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent.	100	LL
71.2.a	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionats, quan obstaculitza la circulació.	100	LL
71.2.b	No utilitzar el senyal lluminós especial per indicar la seva situació, un vehicle destinat a obres o serveis quan treballi en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de la via.	100	LL
71.3	No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaria d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h.	200	G
OBLIGACIONS DELS CONDUCTORS QUE S'HI INCORPOREN A LA CIRCULACIÓ			
72.1	Incorporar-se a la circulació un vehicle, sense cedir el pas a altres vehicles.	200	G
72.1	Incorporar-se a la circulació un vehicle, sense cedir el pas a altres vehicles, existint perill pels altres usuaris.	200	G
72.1	Incorporar-se a la circulació, un vehicle procedent de les vies d'accés, de les zones de servei o d'una propietat veïna, sense advertir-ho amb les senyals obligatòries, sense cedir el pas a altres vehicles.	200	G
72.1	Incorporar-se a la circulació, un vehicle procedent de les vies d'accés, de les zones de servei o d'una propietat, amb perill per altres usuaris.	200	G
72.2	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'una veïna, sense advertir-ho amb les senyals obligatòries en un camí exclusivament privat, sense advertir-ho amb les senyals Obligatòries, sense cedir el pas a un altre vehicle que hi circula	200	G
72.2	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense advertir-ho amb les senyals obligatòries, amb perill per altres usuaris.	200	G
OBLIGACIÓ DELS ALTRES CONDUCTORS DE FACILITAR LA MANIOBRA			
73.1	No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles.	100	LL
73.1	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de persones la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada.	100	LL
NORMES SOBRE CANVIS DE DIRECCIÓ			
74.1	Fer un canvi de direcció sense advertir-ho amb la suficient antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere.	200	G
74.1	Fer un canvi de direcció a l'esquerra amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari.	200	G
74.1	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat.	200	G
74.2	Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar.	200	G
MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ			
75.1.a	No advertir la maniobra de canvi de direcció amb l'antelació suficient.	200	G
75.1.b	Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat.	200	G
75.1.c	Girar a l'esquerra, un vehicle, sense deixar a l'esquerra el centre de la intersecció.	200	G
SUPÒSITS ESPECIALS			
76.1	No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies, no és possible fer-lo reglamentàriament.	200	G
76.2	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb una bicicleta o un ciclomotor, fora de poblat, sense que hi hagi a la calçada un carril especialment habilitat per fer-ho i no situar-se a la dreta fora de la calçada.	200	G
MANIOBRA DE CANVI DE SENTIT			
78.1	Efectuar un vehicle, el canvi de sentit de marxa sense escollir el lloc adequat de manera que s'intercepti la via el menor temps possible, sense advertir aquest propòsit sense advertir-ho amb prou antelació, o s'obstaculitzi els altres usuaris de la via.	200	G
78.1	Efectuar un vehicle el canvi de sentit de marxa amb perill per als altres usuaris de la via.	200	G

SUPÒSITS ESPECIALS DE CANVI DE SENTIT			
79.1	Efectuar, un vehicle, un canvi de sentit de marxa en un tram de via on és prohibit.	200	G
NORMES GENERALS SOBRE MARXA ENRERE			
80.1	Circular, un vehicle, enrere podent evitar-ho amb una altra maniobra.	200	G
80.2	Circular, un vehicle, enrere durant un recorregut superior a quinze metres quan aquesta maniobra és complementària d'una altra.	200	G
80.2	Circular, un vehicle, enrere envaint una cruïlla de vies quan aquesta maniobra és complementària d'una altra.	200	G
80.4	Circular, un vehicle, enrere en sentit contrari a l'estipulat, sense causa justificada.	500	MG
MANIOBRA DE MARXA ENRERE			
81.1	No efectuar un vehicle la maniobra de marxa enrere sense assegurar-se de no produir perill pels altres usuaris de la via.	200	G
81.2	No advertir, mitjançant els senyals preceptius, la maniobra de marxa enrere d'un vehicle.	200	G
81.3	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució, tan aviat com se senti un avís o s'adoni de la proximitat d'un altre vehicle, persona o animal, o si convé per seguretat.	200	G
AVANÇAMENT PER L'ESQUERRA EXCEPCIONS			
82.1	Avançar a un vehicle per la dreta.	200	G
82.2	Avançar per l'esquerra un altre vehicle el conductor del qual està indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra.	200	G
82.2	Avançar, un vehicle, el conductor del qual està indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra, per la dreta sense que hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions.	200	G
82.3	Avançar per la dreta un altre vehicle, en una calçada de més d'un carril de circulació en el mateix sentit, amb perill per als altres usuaris.	200	G
AVANÇAMENT EN CALÇADES DE VARIS CARRILS			
83.2	Avançar a un vehicle canviant de carril quan la densitat de circulació és tal que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada.	200	G
OBLIGACIONS DE QUI S'AVANÇA ABANS D'INICIAR LA MANIOBRA			
84.1	Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral, sense advertir-lo amb prou antelació.	200	G
84.1	Efectuar un avançament sense que al carril que es pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure de forma que es destorbi els que circulen en sentit contrari.	200	G
84.1	Efectuar un avançament sense que al carril que es pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari.	200	G
84.1	Avançar a varis vehicles de manera que en presentar-se un altre en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se cap a la dreta sense perill per als vehicles avançats.	200	G
84.2	Efectuar un avançament sense assegurar-se que el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril no hagi indicat ja el seu propòsit de desplaçar-se cap al mateix costat.	200	G
84.2	Avançar un altre vehicle que ja està avançant-ne un altre, de manera que envaeix la part de la calçada reservada al sentit contrari.	200	G
84.3	Avançar un vehicle quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar el seu vehicle.	200	G
84.3	Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament.	200	G
OBLIGACIONS DE QUI S'AVANÇA DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA			
85.1	Avançar un altre vehicle sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat.	200	G
85.1	Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat.	200	G
85.2	No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament el conductor s'adona que no el pot fer amb seguretat, o no indicar el seu propòsit de desistir amb els senyals preceptius als que el segueixen.	200	G
85.3	Avançar sense ocupar de nou el mateix carril com més aviat millor i de manera gradual, de manera que s'obligui els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat.	200	G

85.3	Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyals preceptius.	200	G
85.4	Avançar, fora de poblat, vianants o animals sense deixar una separació lateral d'1,5 metres com a mínim.	200	G
85.4	Avançar, fora de poblat, vehicles de dues rodes sense deixar una separació lateral d'1,5 metres com a mínim.	200	G
85.4	Avançar, dins poblat, vianants, animals o vehicles de dues rodes sense deixar un marge lateral de seguretat proporcional a la velocitat i a l'amplada i característiques de la calçada.	200	G
85.4	Avançar posant en perill o destorbant a ciclistes que circulin en sentit contrari.	200	G
85.5	Avançar, el conductor d'un vehicle de dues rodes, fora de poblat, sense deixar un espai superior a 1,5 metres.	200	G
OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR AVANÇAT			
86.1	No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar.	200	G
86.2	Augmentar la velocitat, el vehicle que serà avançat, o fer maniobres que impedeixin o dificultin l'avançament.	200	G
86.2	No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra, en produir-se una situació de perill.	200	G
86.2	No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan doni mostres inequívocues de desistir.	200	G
86.3	No apartar-se cap al voral ni disminuir la velocitat, si això és possible, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen.	200	G
PROHIBICIONS D'AVANÇAMENT			
87.1	Avançar amb un vehicle de manera que s'envaeixi la zona reservada al sentit contrari, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en llocs o circumstàncies en què no hi ha prou visibilitat per poder efectuar la maniobra, o desistir-ne una vegada iniciada.	200	G
87.1	Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix.	200	G
87.1	Avançar amb un vehicle en un pas de vianants senyalitzat, a velocitat inadequada, de manera que no es pugui aturar el vehicle davant d'un perill d'atropellament.	200	G
87.1	Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes.	200	G
87.1	Avançar en una intersecció o en les seves proximitats.	200	G
VEHICLES IMMOBILITZATS I OBSTACLES			
88.1	Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill.	200	G
88.1	Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar.	200	G
88.1	Avançar una bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant o animal sense assegurar-se de poder-ho fer sense perill, creant una situació de perill, atesa la velocitat de l'avançat.	200	G
89.1	Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill.	200	G
ÚS OBLIGATORI DE L'ENLLUMENAT			
98.1	Circular amb un vehicle entre el vespre i l'albada emetent llum un únic projector del mateix.	200	G
LLUMS DE POSICIÓ I GÀLIB			
99.1	Circular, un vehicle, amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'albada o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat.	200	G
99.1	Circular, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, entre el vespre i l'albada o en amb els llums de gàlib apagats quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat.	200	G
LLUMS DE LLARG ABAST O DE CARRETERA			
100.1	Circular, un vehicle, a més de 40 km/h, amb els llums de carretera apagats, entre el vespre i l'albada, fora de poblat per una via insuficientment il·luminada.	200	G
100.2	Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està aturat o estacionat.	200	G

100.2	Fer ràfegues o utilitzar alternativament els llums de carretera i d'encreuament, amb finalitats diferents de les que s'estableix reglamentàriament.	100	LL
100.4	Circular, un vehicle, amb els llums de carretera encesos, enlluernant als altres usuaris de la via.	200	G
LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT			
101.1	Circular, un vehicle de motor o ciclomotor, amb els llums d'encreuament apagats entre el vespre i l'albada per una via suficientment il·luminada.	200	G
101.1	Circular, un vehicle de motor o ciclomotor, amb els llums d'encreuament apagats entre el vespre i l'albada per una via insuficientment il·luminada.	200	G
101.3	Circular, un vehicle, amb els llums d'encreuament encesos, enlluernant als altres usuaris de la via.	200	G
ENLLUERNAMENT			
102.1	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar els qui circulen en sentit contrari.	200	G
102.2	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i provocar l'enlluernament pel mirall retrovisor.	200	G
ENLLUMENAT DE LA PLACA DE MATRÍCULA			
103	No portar, un vehicle de motor, il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'albada, o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat.	200	G
US DE L'ENLLUMENAT DURANT EL DIA			
104.a	Circular durant el dia una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats.	200	G
104.b	Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats.	200	G
104.b	Circular per un carril addicional amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats.	200	G
IMMOBILITZACIONS			
105.1	Portar els llums de posició apagats, tot vehicle que es trobi immobilitzat entre el vespre i l'albada o amb condicions que redueixen la visibilitat, a la calçada o voral d'una via.	200	G
SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT			
106.1	Circular sense cap mena de enllumenat quan la falta o disminució de visibilitat per les circumstàncies meteorològiques o ambientals així ho exigeixen.	200	G
106.2	No utilitzar, un vehicle de motor, els llums antiboira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions que fan disminuir la visibilitat sensiblement.	200	G
106.2	Utilitzar, un vehicle de motor, els llums de antiboira de davant o de darrere sense una causa que ho justifiqui.	200	G
OBLIGACIÓ D'ADVERTIR LES MANIOBRES			
108	No avisar, el conductor d'un vehicle, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar utilitzant la senyalització lluminosa o el braç.	200	G
ADVERTÈNCIES ÒPTIQUES			
109.1	No senyalitzar amb prou antelació l'inici d'una maniobra.	100	LL
109.1	Mantenir, el conductor d'un vehicle, l'avís lluminós després de finalitzar la maniobra.	100	LL
109.2	Mantenir, el conductor d'un vehicle, l'avís òptic en un desplaçament lateral, una vegada ha acabat la maniobra.	100	LL
109.2	No utilitzar el llum d'emergència per senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat en un lloc o en unes circumstàncies que facin disminuir la visibilitat sensiblement.	200	G
109.2	No senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat per realitzar una parada o estacionament	200	G
ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES			
110.1	Utilitzar senyals acústics de so estrident.	100	LL
110.1	Utilitzar sense motiu o de forma exagerada els senyals acústics.	100	LL
111	Utilitzar senyals acústics i/o lluminosos especials sense tenir el caràcter de vehicle prioritari.	100	LL
ADVERTÈNCIES D'ALTRES VEHICLES			
113	No avisar de la presència d'un vehicle destinat a obres o a serveis, o d'un tractor o maquinària agrícola, o d'un vehicle especial o transport especial, amb el senyal lluminós especial, o amb els llums específicament determinats per a aquesta funció.	200	G

PORTES			
114.1	Circular amb les portes del vehicle obertes.	100	LL
114.1	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització.	100	LL
114.1	Obrir les portes del vehicle o baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris.	100	LL
114.2	Entrar i sortir del vehicle sense fer-ho per costat més pròxim al voral de la via i sense que el vehicle estigui aturat.	100	LL
114.3	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de persones sense estar autoritzat.	100	LL
ATURADA DE MOTOR			
115.1	No aturar el motor del vehicle durant la càrrega del combustible.	100	LL
115.3	Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos.	100	LL
115.4	No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle.	100	LL
CINTURONS DE SEURETAT			
117.1	No utilitzar el cinturó de seguretat, o no fer-ho adequadament, el conductor d'un vehicle	200	G
117.1	No utilitzar el cinturó de seguretat, o no fer-ho adequadament, el passatger d'un vehicle, major de 12 anys i d'alçada superior a 135 cm. (es denunciarà al passatger)	200	G
117.2	Circular un menor de 12 anys i d'alçada inferior a 135 cm en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte. (es denunciarà al conductor del vehicle)	200	G
117.2	Circular un menor de 12 anys i de alçada igual o superior a 135 cm en el seient davanter del vehicle sense utilitzar el cinturó de seguretat o un dispositiu homologat a l'efecte. (es denunciarà al passatger menor d'edat)	200	G
117.2	Circular un menor d'edat i d'alçada inferior a 135 cm en el seient posterior del vehicle, sense utilitzar un sistema de subjecció homologat. (es denunciarà al conductor del vehicle)	200	G
117.2	Circular un menor d'edat i d'alçada entre 135 i 150 cm en el seient posterior del vehicle sense utilitzar el cinturó de seguretat o sistema de subjecció homologat. (es denunciarà al passatger)	200	G
117.4	Circular un menor de 3 anys en un vehicle sense utilitzar un sistema de subjecció homologat (es denunciarà al conductor del vehicle)	200	G
117.5	No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat quan estigui obligat a portar-los.	500	MG
CASCS I ALTRES ELEMENTS DE PROTECCIÓ			
118.1	No utilitzar el casc de protecció, el conductor d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes, tricicle o quadricicle.	200	G
118.1	No utilitzar el casc de protecció, el passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones, tricicle o quadricicle. (es denunciarà al conductor)	200	G
118.1	No utilitzar un casc de protecció homologat o certificat, el conductor d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes, tricicle o quadricicle.	200	G
118.1	No utilitzar un casc de protecció homologat o certificat, el passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones, tricicle o quadricicle. (es denunciarà al conductor)	200	G
118.1	No utilitzar adequadament el casc de protecció, el conductor d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones, tricicle o quadricicle.	200	G
118.1	No utilitzar adequadament el casc de protecció, el passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones, tricicle o quadricicle. (es denunciarà al conductor)	200	G
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS			
120.1	Excedir en més d'un 50 % els temps de conducció.	500	MG
120.1	Minorar en més d'un 50 % els períodes de descans.	500	MG
CIRCULACIÓ PER ZONA DE VIANANTS			
121.1	Circular, un vianant, per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc destinat a aquesta funció.	100	LL
121.5	Circular amb un vehicle de motor per una vorera i altres zones de vianants.	100	G
124.1	Creuar, un vianant, per la calçada podent-ho fer per un pas de vianants.	100	LL
124.1.a	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor per a vianants.	100	LL

124.1.b	Penetrar, un vianant, a la calçada mentre la senyal d'un agent de circulació o el semàfor corresponent permetin la circulació de vehicles.	100	LL
124.2	Creuar, un vianant, la calçada fora de un pas de vianants sense comprovar que ho pot fer sense risc ni destorb indegut.	100	LL
124.3	Creuar, un vianant, la calçada de forma no perpendicular, detenir-se a la calçada o entorpir el pas a altres usuaris mentre la travessa.	100	LL
124.4	Creuar, un vianant, una plaça o rotonda per la calçada sense vorejar-la.	100	LL
CIRCULACIÓ D'ANIMALS			
126	Transitar per la via pública amb animals de tir, càrrega o sella, o en ramat, o sense anar custodiats per alguna persona, quan hi ha una altra via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles.	100	LL
127.1	Menar un animal o caps de bestiar, una persona menor de 18 anys.	100	LL
127.1.b	Menar animals sense precaucions o antireglamentàriament.	100	LL
127.2	Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via.	100	LL
OBLIGACIÓ D'AUXILI			
129.2.a	Detenir el vehicle i crear un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació.	200	G
129.2.b	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació.	200	G
129.2.b	No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació.	200	G
129.2.c	No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació.	200	G
129.2.d	No prestar auxili als ferits, trobant-se implicat en un accident de trànsit, segons les circumstàncies, i, especialment, no sol·licitar la presència dels serveis sanitaris.	200	G
129.2.c	Modificar l'estat de les coses que puguin resultar útils per determinar les responsabilitats d'un accident de circulació.	200	G
129.2.f	No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació o a altres persones perjudicades absents, quan hi ha danys materials.	200	G
129.2.g	No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació.	200	G
IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE I CAIGUDA DE CÀRREGA			
130.1	No senyalitzar eficaçment el vehicle immobilitzat a la via, o la caiguda de la càrrega a la via pública.	100	LL
130.1	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat o el conductor a qui li ha caigut la càrrega de manera que obstaculitza la circulació, les mesures necessàries perquè el vehicle o la càrrega siguin retirats com més aviat millor.	100	LL
130.3	No col·locar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat o de la presència de càrrega a la calçada.	100	LL
130.3	No col·locar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat o de la presència de càrrega a la calçada a la distància establerta.	100	LL
130.5	Remolcar un vehicle accidentat o avariament sense que el vehicle remolcador estigui destinat específicament a aquesta finalitat.	100	LL
RESPONSABILITAT DE LA SENYALITZACIÓ EN LES VIES			
139.3	No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a la via pública abans del seu inici.	500	MG
139.4	Incomplir les instruccions donades per a la realització d'obres que afectin a la via pública respecte la senyalització, regulació, gestió i control del trànsit donades per l'òrgan responsable de la gestió del trànsit.	500	MG
141	Realitzar obres o activitats a la via no utilitzant els elements i dispositius de senyalització, abalisament i defensa inclosos en la regulació bàsica establerta pels Ministeris de Foment i Interior.	100	LL
RETIRADA, SUBSTITUCIÓ I ALTERACIÓ DE SENYALS			
142.1	No retirar, o substituir per les adequades, els senyals instal·lats antireglamentàriament, els que hagin perdut el seu objecte o els que no el compleixin per deteriorament.	100	LL
142.2	Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense permís, excepte per causa justificada.	500	MG

142.3	Modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre ells o a la vora plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin portar a confusió, reduir la seva visibilitat o eficàcia, enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció	500	MG
SENYALS DELS AGENTS			
143.1	No respectar els senyals dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit.	200	G
SENYALS D'ABALISAMENT			
144.1	No respectar les instruccions de compliment obligatori inscrites en un plafó de missatge variable.	200	G
144.2	No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició dels senyals de balisa.	200	G
SEMÀFORS PER A VEHICLES			
146.a	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor.	200	G 4p
146.c	No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant la llum groga no intermitent d'un semàfor.	100	LL
146 g	No respectar, el conductor del vehicle, el sentit i direcció ordenats quan s'encén la fletxa verda sobre fons circular negre d'un semàfor.	200	G
SENYALS DE PRIORITAT			
151.2	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de "cedeixi el pas" R1	200	G
151.2	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de detenció obligatòria (STOP, R2).	200	G
151.2	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de prioritat del sentit contrari. R5	200	G
SENYALS DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA			
152	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de circulació prohibida. R100.	200	G
152	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'entrada prohibida. R101.	100	LL
152	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de prohibició d'entrada (per a determinats vehicles o usuaris). - Vehicles de motor. R102 - Vehicles de motor excepte motocicletes de dues rodes sense sidecar R103 - Motocicletes. R104 - Ciclomotors. R105 - Vehicles destinats al transport de mercaderies. R106 - Vehicles destinats al transport de mercaderies amb una MMA superior a l'indicat. R107 - Vehicles agrícoles a motor. R111 - Vehicles a motor que no sigui un semiremolt o un remolt d'un eix. R112 - Vehicles de tracció animal. R113 - Cicles o bicicletes. R114 - Carros de mà. R115 - Vianants. R116 - Animals de muntura. R117	100	LL
SENYALS DE RESTRICCIÓ DE PAS			
153	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de prohibició d'entrada (per a determinats vehicles) (llevat excepcions). - Passar sense detenir-se (detenció obligatòria) R200 - Vehicles de motor excepte motocicletes de dues rodes sense sidecar R103 - Limitació de pes o massa. R201 - Limitació de pes per eix. R202 - Limitació de longitud. R203 - Limitació d'amplada. R204 - Limitació d'alçada. R205	100	LL
153	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de prohibició d'entrada (per a determinats vehicles) (llevat excepcions). - Mercaderies perilloses. R108 - Mercaderies explosives o inflamables. R109 - Productes contaminants de l'aigua. (> de 3000 litres de producte) R110	100	LL
ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ			
154	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de gir a la dreta prohibit. R302	200	G
154	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de gir a l'esquerra prohibit. R303	200	G
154	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de mitja volta prohibida. R304	200	G
154	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'avançament prohibit. R305	200	G
154	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'avertències acústiques prohibides. R310	100	LL

SENYALS D'OBLIGACIÓ			
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'obligació.	200	G
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de sentit obligatori a la dreta. R400.a	200	G
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de sentit obligatori a l'esquerra. R400.b	200	G
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de sentit obligatori recte. R400.c	200	G
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de sentit obligatori recte i després a la dreta. R400.d	200	G
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de sentit obligatori recte i després a l'esquerra. R400.e	200	G
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de pas obligatori per la dreta. R401.a	200	G
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal de pas obligatori per l'esquerra. R401.b	200	G
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori. R402	200	G
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'úniques direccions permeses, recte i gir a la dreta. R403.a	200	G
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'úniques direccions permeses, recte i gir a l'esquerra. R403.b	200	G
155	No respectar, el conductor d'un vehicle, un senyal d'úniques direccions permeses, girs a la dreta i a l'esquerra. R403.c	200	G
SENYALS DE CARRILS			
160	Circular per un carril reservat per autobusos.	200	G
160	Incomplir l'obligació establerta per un senyal vertical de carrils.	100	LL
MARQUES BLANQUES LONGITUDINALS			
167.a	No respectar, el conductor d'un vehicle, una línia longitudinal contínua.	200	G
167.b	Circular amb un vehicle, per sobre una línia longitudinal discontinua.	200	G
MARQUES BLANQUES TRANSVERSALS			
168.a	No respectar, el conductor d'un vehicle, una marca viària blanca transversal contínua en el carril o calçada.	200	G
168.b	No respectar, el conductor d'un vehicle, una marca viària blanca transversal discontinua en el carril o calçada.	200	G
SENYALS HORIZONTALS DE CIRCULACIÓ			
169.a	No respectar, el conductor d'un vehicle, la senyalització horitzontal marcada en el carril o calçada de "cedeixi el pas".	200	G
169.b	No respectar el conductor d'un vehicle, la senyalització horitzontal marcada en el carril o calçada de detenció obligatòria (STOP).	200	G
169.d	No seguir la direcció, el conductor d'un vehicle, que indica la fletxa o fletxes de la marca viària en el carril o calçada.	200	G
ALTRES MARQUES I INSCRPCIONS DE COLOR BLANC			
170.c	Circular per un carril o zona reservada per determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte.	200	G
170.g	Entrar en una zona exclosa de la circulació marcada per una línia contínua.	100	LL
MARQUES D'ALTRES COLORS			
171	No respectar la indicació d'una marca vial de color groc.	100	LL